

Association Bretz'selle



Rapport d'activités 2023

Présenté à l'assemblée générale du 19 avril 2024

Table des matières

I. L'équipe salariée et bénévole.....	3
A. Salarié·e·s à Bretz'selle.....	3
B. Bénévolat.....	3
C. Communication.....	4
D. Relation avec les autres ateliers.....	5
II. Le 'cœur' de métier : l'atelier.....	6
A. Les données de la permanence	6
1. Statistiques sur les adhésions : une année à 1005 watts, sans dopage.....	6
2. Le flux des vélos.....	10
B. La perm' des Bouchèrxs.....	11
C. Les festivités.....	11
1. Les mollets ont chauffé.....	11
2. Un démontage en couleur.....	12
3. Cinéma Paradiso.....	12
4. Fromage fondu.....	12
III. Autres activités.....	13
A. Éducation à l'environnement.....	13
B. L'essaimage : entre résultats mitigés et perspectives encourageantes.....	13
1. Le développement d'ateliers d'auto-réparation dans les QPV.....	13
2. Le développement d'ateliers d'auto-réparation de vélo hors des QPV.....	14
C. Les ateliers mobiles et Arachnima.....	14
1. Les ateliers mobiles	14
2. Arachnima.....	15
D. Créer de l'autonomie sur pédales, ensemble : la Vélonomie.....	15
IV. Conclusion.....	17

I. L'ÉQUIPE SALARIÉE ET BÉNÉVOLE

A. Salarié·e·s à Bretz'selle

Après une année pleine de rebondissements sur le plan des ressources humaines dans l'association, l'année 2023 présentait davantage de stabilité. Toutefois, la masse salariale a évolué : Manon nous a quittés pour d'autres horizons ensoleillés au deuxième semestre. Il a été décidé de ne pas procéder à un recrutement suite à son départ du fait de la situation financière un peu inquiétante à ce moment là, ainsi que de la fin de certains projets d'ampleur (par exemple l'essaimage subventionné par l'ADEME). Une part de notre activité devait donc diminuer à terme. Ce choix a été fait, certes de manière contrainte, mais il s'agit de la stratégie qui a été choisie en prenant en compte les divers éléments à notre connaissance. A l'inverse, il aurait pu être décidé d'embaucher à nouveau, de rechercher absolument de nouveaux financements, qui correspondent en général à de nouveaux projets. Cela ne nous convenait pas, d'autant que la volonté de se recentrer sur notre cœur de métier (l'atelier et la mécanique) est là depuis longtemps. C'est aussi une opportunité de se rapprocher de cela en concentrant nos efforts sur cette base solide de l'association.

Depuis, l'équipe est constituée de nos trois salariés Célian, Matteo et Sacha dont les temps de travail cumulés représentent 2,10 équivalents temps plein (ETP). Nous avons également eu le bonheur d'accueillir en décembre une nouvelle service civique pour 8 mois : Hannah. Sa participation dans l'association est orientée, entre autre, sur la mobilisation bénévole.

Nous pouvons aussi ajouter que le processus d'horizontalisation entre les salarié·e·s mis en route depuis plusieurs années est maintenant bien en place. Toujours perfectible bien sûr ! Tout de même, cela se concrétise par le partage entre les personnes salariées des différentes tâches qui comportent des responsabilités, des savoirs complexes et donc du pouvoir, et par ailleurs les tâches simples et répétitives qui sont devenues davantage tournantes. Cela est adossé à une bonne communication inter-salariés, notamment sur la base de réunions d'équipe hebdomadaires bien efficaces.

B. Bénévolat

L'équipe bénévole s'est renforcée en 2023. En effet, on observe une fidélisation d'un groupe de bénévoles qui tient la permanence bénévole du jeudi de manière régulière et aide aux permanences de manière générale. Les sollicitations des salariés pour divers besoins trouvent plus facilement des réponses. De manière générale, on sent bien à l'atelier que la présence bénévole est plus importante qu'elle n'a pu l'être à la suite des épisodes de confinements 2020-2021 ; nous sommes revenus à un niveau de participation similaire à celui de 2019.

Cependant, l'équipe bénévole du comité directeur était en 2023 en effectif plus réduit que les années passées (6 personnes depuis l'AG 2023). Ce qui a fait reposer beaucoup de responsabilités et une charge de travail très importante sur un nombre réduit de personnes, induisant fatigue et démotivation. Nous attendons avec impatience les nouveaux engagements pour apporter de nouvelles énergies à l'équipe du comité directeur.

Voici une estimation du temps de travail réalisé par des bénévoles pour l'association :

Activité	Participation horaire	Total heures
Permanence	1012h d'ouverture, 3 bénévoles présent·e·s	3036
Comité directeur	36h, 4 bénévoles	144
Atelier mobile/prestation	154h, 1 bénévole	154
Assemblée générale	10h, 3 bénévoles 4h d'AG (préparation incluse)	42
Travaux/aménagement	45h, 5 bénévoles	225
Ménage, tri, rangement atelier	20h, 1 bénévole	20
Vélonomie	36h, 2,5 bénévoles	90
Festivités	20h, 5 bénévoles	100
Réunions	25h, 2 bénévoles	50
Perm des bouchèrx	66h, 2 bénévoles	132
Administration diverse	30h, 3 bénévoles	90
Diverses courses	3h, 1 bénévole	3
Apéro démontage	100h, 4 bénévoles	400
Week-end au vert	6h, 6 bénévoles	36
Recrutement	5h, 2 bénévoles	10
Formation bénévole	15h, 8 bénévoles	120
Rédaction newsletter	2h, 1 bénévole	2
Rencontre nationale	16h, 3	48
Maintenance informatique	100h, 1 bénévole	100
Essaimage	20h, 1 bénévole	20
Total		4 822
Soit en € valorisé en SMIC horaire + cotisations employeurs + CP (12,24€, taux décembre 2023)		59 021€
Soit en équivalent temps plein (ETP)		2,6

D'après cette estimation, le temps de travail bénévole représente 2,6 ETP, soit l'équivalent d'un budget de 59 000€ de charge salariale si ce travail était réalisé par des personnes salariées. Dans la situation de fin 2023, cela signifie que Bretz'selle fonctionne avec davantage de temps bénévole que salarié. Une tendance qui va probablement s'amplifier, ou du moins sur laquelle l'association va s'appuyer pour continuer à bien fonctionner et équilibrer son budget 2024 dans la mesure du possible.

C. Communication

La communication en interne à l'association fonctionne notamment sur le courriel hebdomadaire « Coup de sonnette » faisant état des actualités et des besoins bénévoles à court terme. Cette communication est maintenant bien instituée et constitue une tâche partagée au sein de l'équipe salariée.

La Bredelette, censée être notre « newsletter » mensuelle ou bi-mensuelle à un public plus large que le Coup de sonnette n'a pas réussi, quant à elle, à s'inscrire dans la régularité. Pour dire vrai, elle n'a pas fait partie des priorités de 2023. Peut-être à défaut d'une personne référente pour en assurer le montage et coordonner la rédaction des articles ou bien simplement d'un véritable besoin de réaliser une telle communication.

Nous avons aussi pu constater que la communication entre les différentes sphères qui gravitent autour du soleil bretzsellien n'est pas toujours évidente. Différents canaux de communication existent : la liste de diffusion « çapeutserver » pour les échanges entre bénévoles qui s'y sont inscrits, des groupes WhatsApp informels, un groupe Signal pour le comité directeur, des listes de diffusion comité directeur-salariés. On sent que tout cela foisonne mais ne permet pas toujours les interconnexions. Nous recherchons des experts de la NASA pour instituer des navettes spatiales communicatives entre les différentes sphères afin de fluidifier les échanges.

D. Relation avec les autres ateliers

L'année 2023 a été assez succincte sur ce plan. Toutefois, les ateliers vélo d'auto-réparation de Strasbourg ont réussi à se coordonner via l'action de Sovkipneu pour participer ensemble à l'Expo du vélo fin septembre au parc des expositions. Les Acro', le Stick, la Schiliklette, Bretz'selle et Sovkipneu ont financé et tenu un stand commun à l'événement. S'il est toujours sympa de se retrouver entre ateliers, l'ambiance de l'expo du vélo n'est pas (ou plus) pour nous. C'est un festival de vélo neufs, électriques, et même de voitures ! On ne nous y reverra pas de si tôt !

II. LE CŒUR DE MÉTIER : L'ATELIER

A. Les données de la permanence

Bretz'selle n'est pas seulement un atelier d'auto-réparation vélo, mais aussi une cave de geeks, qui passent le temps à mesurer la quantité de leviers de frein vendus, à vérifier les courbes de tendance du marché de la clavette (2024 sera plutôt diamètre 9.5), à mettre en relation le nombre d'adhésions avec l'ensoleillement et l'humidité. Pourquoi nous faisons ça ? Probablement, car nous passons notre temps à cataloguer des leviers de frein par distance entre le point de pivot de la poignée et le point d'ancrage du câble de frein, mais en partie aussi car nous voulons savoir comment va l'atelier, à qui s'adresse notre activité, et si l'atelier continue à être un lieu ouvert et accessible à toutes les catégories sociales et aux différents genres.

Dans les paragraphes qui suivent nous présentons donc quelques données sur la vie de l'atelier, mais avant de commencer avec les chiffres et les graphiques, Bretz'selle vous propose une synthèse en trois adjectifs : les permanences de l'année 2023 se caractérisent dans leur ensemble comme « explosives », « incroyables », et parfois même « Ay, Chihuahua »

1. Statistiques sur les adhésions : une année à 1005 watts, sans dopage

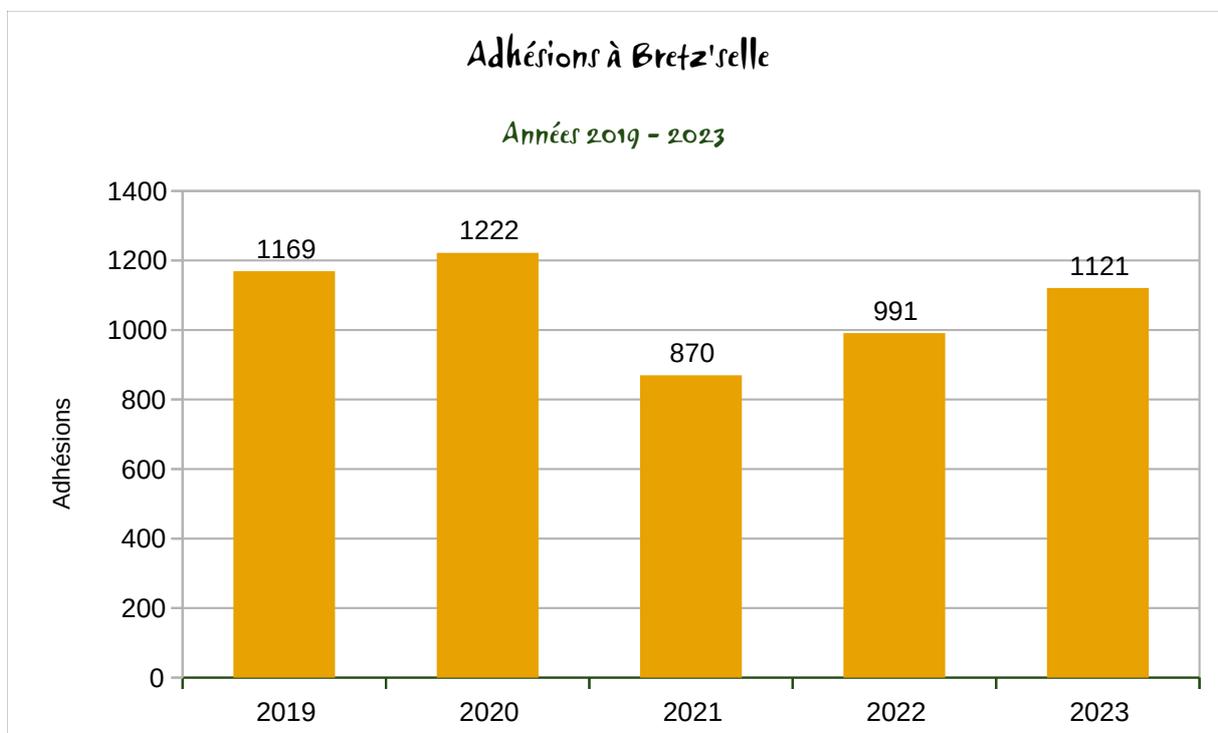


Figure 1: Adhésion à Bretz'selle par an, 2019-2023

1005 watts, c'est la puissance maximale développée sur les pédales par la cycliste professionnelle Kristen Faulkner dans la course Gand-Wevelgem. C'est un synonyme de « vraiment bien fort », et c'est plus ou moins la puissance à laquelle l'atelier Bretz'selle a aidé à réparer des vélos en 2023.

Voilà les chiffres : en 2023, 1121 personnes ont choisi d'adhérer à Bretz'Selle, ce qui veut dire approximativement entre 5 et 6 adhésions par jour d'ouverture. En 2022, les membres étaient 991, en 2021, seulement 870. Pour la deuxième année de suite, l'atelier accueille donc 13 % d'adhérent·es en plus par rapport à l'année antérieure (13 % c'est la pente maximale du Col du Stelvio), et les chiffres retrouvent approximativement le même niveau qu'en 2019 : la pause liée au Covid appartient donc au passé (voir Figure 1).

La distribution des adhésions mois par mois est plus ou moins la même qu'en 2022 (Figure 2) : les personnes adhèrent surtout de mai et septembre, comme d'habitude, mais il est intéressant de noter qu'un nombre croissant de personnes rentrent à Bretz'selle en plein hiver (+65 % d'adhésions en décembre, +22 % en janvier) et en juillet (+58 % d'adhésions), des périodes normalement considérées comme creuses dans le monde du vélo. On peut cependant nuancer l'évolution du mois de juillet par le fait que l'atelier était davantage ouvert que l'année passé à la même période (organisation salariée différente).

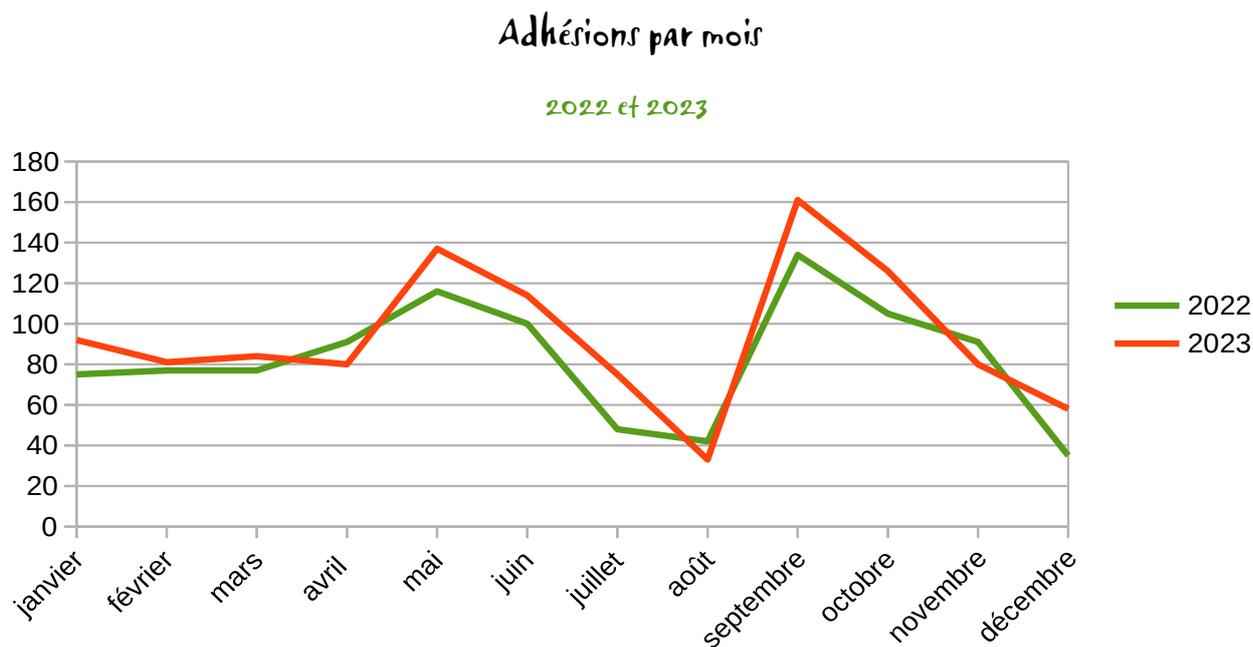


Figure 2: Adhésions en 2022 et 2023, par mois

Genre et âge des adhérent·es

Pour ce qui concerne la répartition des adhésions par rapport au genre déclaré, nous comptons 461 personnes de genre féminin, 644 de genre masculin, et 55 autres. Les femmes constituent donc

40 % du total (38 % en 2022), les hommes le 56 % (57 % en 2022), et les autres 5 % comme en 2022 (Figure 3).

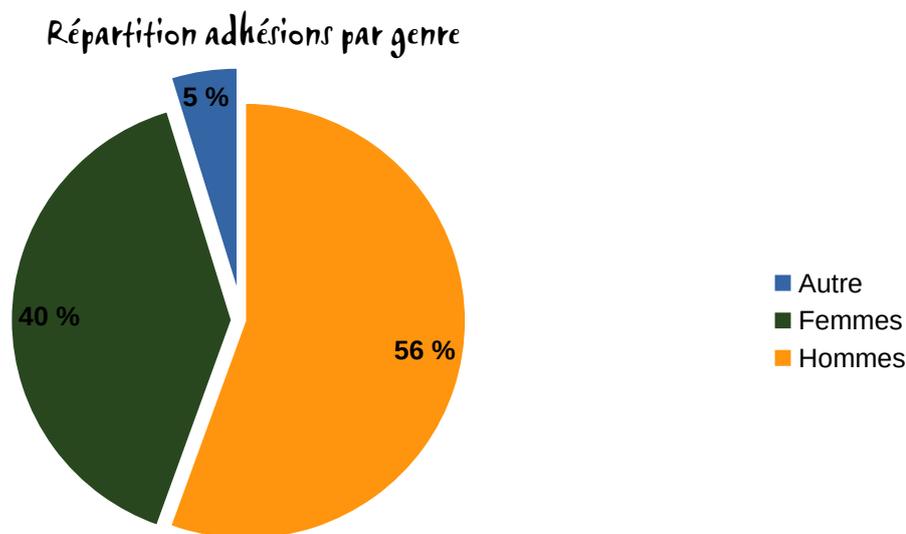


Figure 3: Répartition des adhésions par genre en 2023

Le tableau 1 analyse la répartition hommes-femmes à l’intérieur de l’atelier dans les derniers 5 ans. Pour la dernière fois cette année, le genre autre n’est pas pris en compte pour permettre de comparer 2023 avec les années précédentes. Sauf des oscillations mineures, cette répartition reste constante, autour de 40 % pour les femmes et le 60 % pour les hommes. En terme d’utilisation de l’espace, nous pouvons imaginer l’atelier du 10 rue des Bouchers avec 5 pieds de travail installés dans la représentation suivante : deux pieds de travail sont occupés par des femmes, trois par les hommes, et une personne se définissant comme « autre » utilise un tournevis à coté de l’entrée. Avec un pourcentage de 41,7 %, l’année 2023 est très légèrement plus égalitaire que d’habitude : nous pouvons imaginer qu’une femme a au moins posé deux clés hexagonales sur un troisième pied de travail.

Tableau 1: Répartition hommes-femmes depuis 2019

	Femmes	Hommes
2019	42,25 %	57,75 %
2020	40 %	60 %
2021	41,5 %	58,5 %
2022	40 %	60 %
2023	41,7 %	58,3 %

Genres « autre » et « non déclaré » non inclus dans le tableau car absents des analyses des années précédentes ; l’objectif est d’évaluer le rapport genre femme / genre homme. Mais nous sommes heureux·es d’accueillir des personnes non-binaires, et l’analyse sera plus complète en 2024.

L'âge des adhérent·es reste plus ou moins la même (30 ans en moyenne contre 30,5 en 2022). La répartition par tranches d'âge est présentée dans les graphiques 4 et 5. Dans la première image, il est intéressant de noter que Bretz'selle accueille surtout des personnes qui ont entre 20 et 30 ans : plus ou moins deux tiers des adhérent·es ont cet âge, ce qui explique en partie le taux élevé d'adhésions à tarif réduit.

Répartition des adhérents par tranche d'âge

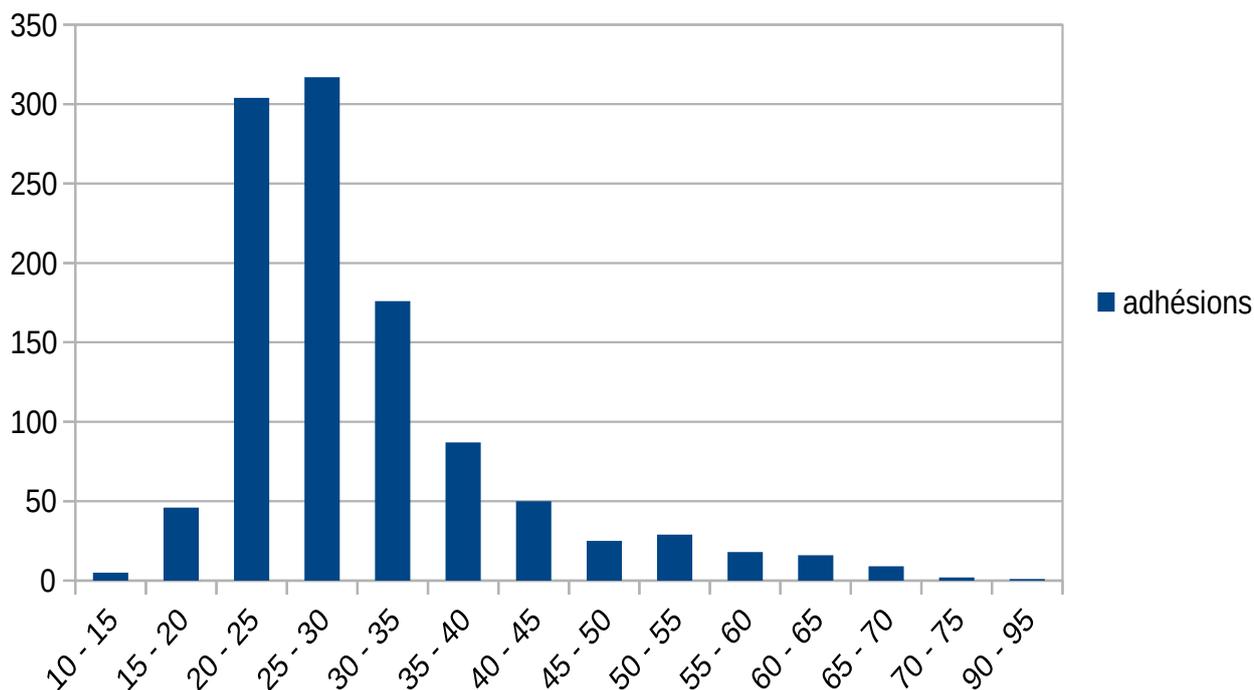


Figure 4: Répartition par tranche d'âge en 2023

Dans la figure 5, nous trouvons la même répartition, croisée avec des données liées au genre des adhérent·es. Comme en 2022, nous pouvons voir que la répartition des adhésions entre hommes et femmes n'est pas la même à tous les âges. À 20-25 ans, les hommes sont 52 % du total des adhérent·es. Entre 30 et 40 ans, ils représentent 64 % du total des membres.

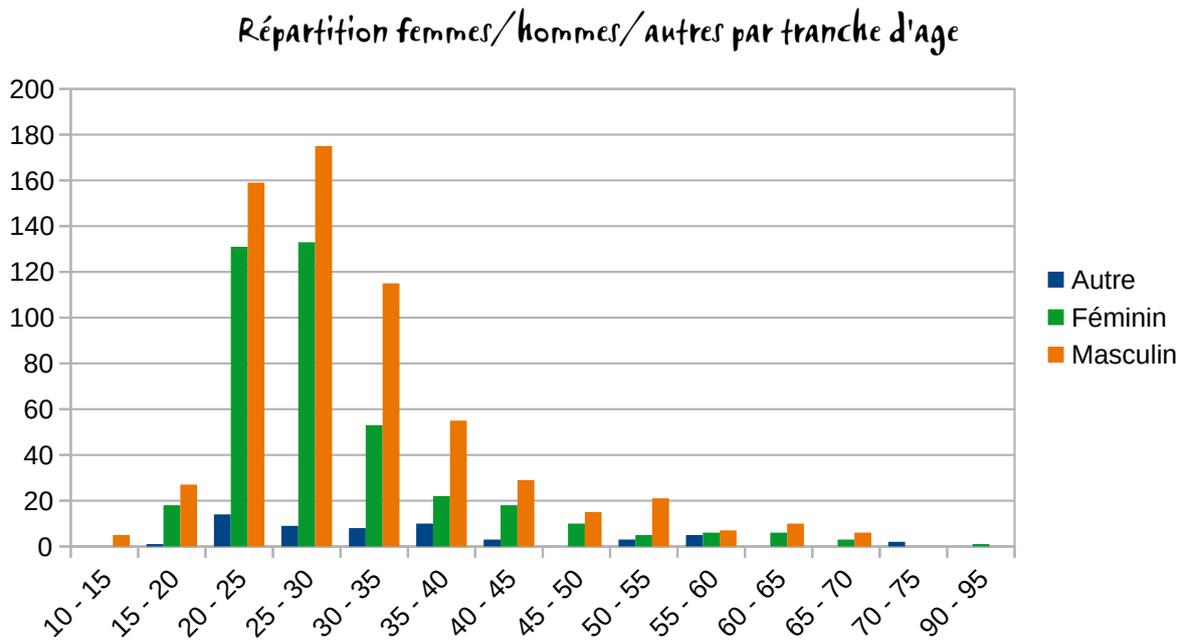


Figure 5: Figure 5: age et genre à Bretz'selle

Bretz'selle pourrait proposer des interprétations pour cette « chute après 30 ans », et expérimenter des actions pour mieux accueillir ce public (et aussi, plus généralement, les personnes de plus de 40 ans).

2. Le flux des vélos

Sur l'année 2023, Bretz'selle a reçu en don à l'atelier - notamment grâce à sa collaboration avec l'Eurométropole et Savoir & Compétences - ou récupéré à domicile **298 vélos, c'est-à-dire 66 vélos (ou 28 %) en plus par rapport à 2022**. L'augmentation est énorme, Bretz'selle n'a jamais accueilli, démonté ou remis en circulation autant de bicyclettes auparavant. En poids, nous estimons d'avoir traité et transformé plus ou moins 4,5 tonnes de vélos qui serait sinon partis vers la benne, ou **5,5 tonnes** si nous comptons les très nombreux dons en pièces détachées, roues et pneus que nous avons reçus.

68 vélos sont arrivés à l'atelier dans la camionnette de Savoir et Compétences Emploi, qui a récupéré en retour notre ferraille. Les salariés de Bretz'selle ont collecté grâce à notre flotte de vélos cargo 53 autres vélos, et des particuliers ont apporté au 10 rue des Bouchers les autres 177 bicyclettes.

Et pour ce qui concerne la transformation et la digestion de cette série de dons, nous estimons que **Bretz'selle a remis en circulation 174 vélos (60 % du total) et en a démonté 124 (40%)** pour les transformer en pièces détachées. Des 174 vélos remis en circulation, 30 sont offerts gratuitement dans le cadre de notre collaboration avec le Foyer Notre Dame et l'association Carijou, et les

adhérent·es de Bretz'selle ont acheté les 144 restant, avec une forte préférence pour les vélos qui demandaient peu de réparations (113 vélos à quelques réglages prêts vendus, contre 31 à réparer).

Pour donner une idée de la manière dont Bretz'selle utilise les vélos mis au démontage, en 2023, nous avons vendu à l'atelier 292 patins d'occasion, 167 roues, 280 pneus et 191 chambres à air d'occasion, 86 dérailleurs, 79 selles, et 4 pédaliers allemands complets à clavette.

B. La perm' des Bouchèrxxs

L'année 2023 a été riche en événements, ponctuée de nombreux rebondissements. Pourtant, notre engagement indéfectible pour un espace en mixité choisie sans homme cis pour permettre aux personnes discriminées en raison de leur genre de réparer leur vélo dans un cadre sécurisé et bienveillant, demeure constant et nous en sommes fièr.e.s !

Grâce à l'obtention du Prix de l'Égalité décerné par la Région Grand Est, nos bénévoles ont orchestré avec brio quatre formations mécaniques thématiques, du mois de mai au mois de juin 2023. En outre, la Perm' des Bouchèrxxs a collaboré avec les Louvetières pour organiser une projection gratuite d'Ovarian Psycho au Lieu Documentaire en juin. Ces moments forts ont soudé notre équipe, mise à l'épreuve par des problèmes de communication avec Bretz'selle lors de la mise en œuvre de ces initiatives.

Nous avons également dû faire face au départ de certain.e.s membres bénévoles, comme Philomène, que nous tenons à remercier chaleureusement pour sa contribution précieuse à la réalisation des formations et de la projection. Nous nous réjouissons de constater que la fréquentation de la Perm' reste stable, démontrant ainsi la pertinence continue d'un espace en mixité choisie au sein de Bretz'selle. Toutefois, malgré le succès de la campagne de recrutement de septembre 2023, les effectifs de la Perm' sont en déperdition.

L'année 2024 s'annonce comme une période de réflexion interne quant au fonctionnement de la Perm', ainsi que d'efforts accrus pour améliorer la communication avec les autres instances de Bretz'selle. Notre équipe se concentre désormais sur la formation de ses membres, et de nouvelles formations sont en cours de préparation !

C. Les festivités

1. Les mollets ont chauffé

Une belle sortie bénévole a eu lieu début juillet sur le canal de la bruche. Nous étions une quinzaine à arpenter ce joli canal, à prendre l'apéro au Ravito des cyclo et à se rouler dans le fraisier de Pablo.

2. Un démontage en couleur

Cette année, la nuit du démontage a pris un tournant inter-associatif ! En effet, Bretz'selle à invité les copaines de l'association Papier Gachette pour venir tenir une animation de sérigraphie a prix libre et conscient. 4 à 5 logo/slogan pro vélo étaient disponibles à la sérigraphie. Une trentaine de sweat/tee shirt/tote bag on pu ainsi être valorisés. Et à coté, bien évidemment, des animations ont eu lieu tout au long de la soirée, ainsi qu'une tombola dont les gains ont été intégralement reversés pour les « Jours heureux cyclage » (semaine de soutien au réseau des ateliers vélo). Les plus téméraires ont donc fini la soirée... au petit matin.

3. Cinéma Paradiso

Le 10 mars 2023, Mattéo inaugura le cinéma à Bretz'selle. Quoi de plus logique que de commencer par « Le voleur de bicyclette » de Vittorio De Sica ? Cette projection rassemble une vingtaine de personnes, mêlant de belles images en noir et blanc au bruit de marteau et autre dézinguage de vélo, car la soirée a pris lieu et place pendant un apéro démontage !

4. Fromage fondu

Puis, en décembre, la soirée bénévole ! L'inusable « pêpêche à la memerde » a encore confirmé le bon goût du plaisir d'offrir et tout le monde s'est réuni autour d'une raclette géante. Puis comme d'habitude, nous avons conversé et dansé sur de la musique raffinée et de haute qualité.

III. AUTRES ACTIVITÉS

A. Éducation à l'environnement

Depuis maintenant 10 ans, Bretz'selle œuvre dans les établissements scolaires des Quartiers Prioritaires de la Ville (QPV) et développe un projet d'éducation à l'environnement. Ces activités reposent sur un financement public de l'Eurométropole de Strasbourg via un contrat de ville sur l'année 2023.

Cette année, outre les QPV, Manon a développé cette activité à Eschau et sous une forme différente : en mars 2023, elle a travaillé avec des classes complètes pendant deux semaines, développant en fin de cycle un carnet de voyage personnalisé. Bretz'selle a aussi travaillé avec l'école Jean Mermoz de Schiltigheim.

B. L'essaimage : entre résultats mitigés et perspectives encourageantes

Depuis déjà de nombreuses années, Bretz'selle travaille à accompagner des dynamiques créatrices de nouveaux ateliers d'auto-réparation, dans l'Eurométropole et parfois autour.

Cette année 2023 marque donc la fin d'un financement important, mais aussi de nouvelles perspectives avec une méthodologie progressivement mise en œuvre pour éviter de retomber dans certains écueils du passé.

En effet, forts des difficultés rencontrées à HautePierre, de la faible implication des acteurs locaux à une lente baisse de motivation des équipes de Bretz'selle, nous avons souhaité prendre le temps de réfléchir aux raisons de cet échec et aux moyens d'éviter sa répétition.

Le projet tri-annuel financé par l'Ademe engageait Bretz'selle à exporter ses activités d'essaimage dans des communes de l'Eurométropole hors des différents quartiers de Strasbourg, et cela a donc été l'occasion d'expérimenter une nouvelle méthodologie : cibler des territoires plutôt résidentiels, où une forte part de la population effectue des trajets pendulaires quotidiens. Une attention a aussi été portée aux aménagements cyclables ainsi qu'à l'offre déjà disponible de réparation et d'auto-réparation de vélos autour de ces territoires. Tout cela s'est fait en poursuivant nos actions en QPV, notamment à la Meinau.

1. Le développement d'ateliers d'auto-réparation dans les QPV

Dans les QPV, Bretz'selle a poursuivi ses activités à la Meinau, avec notamment plus d'une quinzaine d'ateliers mobiles réalisés les mercredis après-midi. Ces ateliers connaissent un succès mitigé. En effet, si certaines personnes viennent régulièrement, ce sont uniquement des adolescents qui veulent simplement réparer leur vélo et non pas s'investir dans un projet. Les parents qui viennent sont souvent accompagnés des enfants et on constate un vrai besoin de réparation des vélos, et d'aide pour le faire. Les réparations concernent très majoritairement des crevaisons et du freinage, sur des vélos souffrant souvent d'un grand manque d'entretien. Au-delà de ce public, il est

à déplorer que certains ateliers sont restés vides de tout visiteur. De plus, un seul bénévole semble s'impliquer timidement sur le projet, surtout dans la communication et la publicité, et non pas sur les questions mécaniques.

À l'opposé, nous avons participé à tous les événements festifs du quartier, notamment la Fête du Parc Schulmeister ou encore la Fête du Sport du CSC et ces événements ont largement trouvé leur public : plus de 70 personnes sur notre stand à la Fête du Parc pour trois salarié·e·s mobilisé·e·s toute une journée.

La fin d'année 2023 ouvre aussi une nouvelle collaboration avec le Repaire de la Cybergrange. Situé à la frontière Neudorf/Neuhof/Meinau, le Repaire ajoute désormais l'auto-réparation de vélos à son catalogue d'activités. Bretz'selle a pu proposer un accompagnement et des formations. Le premier semestre 2024 voit ainsi une réflexion entre Bretz'selle, la Cybergrange et la Direction de Territoire Neuhof-Meinau pour rassembler les énergies et développer un seul lieu en priorité sur le quartier. L'énergie de Bretz'selle devrait donc être réorientée progressivement vers le Repaire, sans pour autant arrêter toute activité à la Meinau mais certainement en proposant des activités conjointes et en offrant une nouvelle visibilité au Repaire au cœur de la Meinau. Cela ciblerait ainsi une population en manque d'offre de réparation de vélos, trop loin du centre ville pour bénéficier de la densité de cette offre de réparation et d'auto-réparation.

2. Le développement d'ateliers d'auto-réparation de vélo hors des QPV

L'année 2023 a aussi été l'occasion d'essaimer dans de nouveaux territoires, plus éloignés du centre-ville. Après des recherches statistiques, de nombreux contacts ont été fait avec les municipalités, quelques rencontres ont été organisées et certaines activités ont pu commencer. Nous avons notamment rencontré la municipalité d'Illkirch, de Lingolsheim et plus tard celle d'Ostwald, après avoir débuté de nombreuses activités.

En effet, à Ostwald, c'est le Centre Socio-culturel qui a accueilli notre demande avec grande curiosité et motivation. Nous avons ainsi participé largement à sa programmation d'été avec des ateliers mobiles en pied d'immeubles, une participation à différents événements festifs. On remarque rapidement un intérêt assez fort des habitants, notamment dans le quartier du Whirel. Plusieurs personnes se sont proposées spontanément comme bénévoles, et l'un d'entre eux, adhérent à Bretz'selle il y a plusieurs années, s'implique dans le projet de manière durable, autant sur la vie de ce nouveau lieu que dans la communication pour ce lieu. Grâce au financement de l'Ademe, l'atelier a largement pu être équipé. En 2024, nous espérons que le nouveau classement en QPV du quartier du Whirel permettra d'obtenir des financements pour continuer les activités, faute desquels, il serait très compliqué d'envisager des activités régulières, qui pourraient garantir la naissance d'un nouvel atelier d'auto-réparation à Ostwald.

C. Les ateliers mobiles et Arachnima

1. Les ateliers mobiles

Les salarié·es et les bénévoles de Bretz'selle partent souvent pour réaliser des animations hors les murs de l'atelier situé au 10 rue des Bouchers. En 2023, nous nous sommes déplacé·es 64 fois avec des caisses à outils et du WD40, pour initier différents publics à la mécanique vélo, pour parler de sécurité ou pour diffuser ailleurs l'idée d'atelier participatif et solidaire.

Vingt ateliers mobiles ont accompagné notre action d'essaimage à La Meinau, à Ostwald et ailleurs (bilan dans la session B du rapport). 17 autres ateliers se sont adressés à des étudiant·es universitaires grâce à notre collaboration avec le CROUS de Strasbourg : en printemps et automne, notre flotte de Bullitt transportait des ateliers éphémères en face au restaurant universitaire Paul Appel, dans les résidences universitaires Weiss et de la Robertsau, et ponctuellement au campus d'Illkirch, pour aider environ 200 participant·es à réparer leur vélo. Le bilan de la saison est positif, et la collaboration continuera, renforcée, en 2024. Les autres 27 ateliers concernaient des acteurs avec lesquels nous collaborons depuis longtemps, comme le Terrain de Jeux et d'Aventure de HautePierre, le CADR 67 ou le CINE de Bussiere, et des nouveaux partenaires comme les Francas, l'association Kabubu qui s'occupe d'inclusion via le sport, ou le collègue Haute Bruche de Schirmeck, où la session sportive veut créer un petit atelier ouvert au public externe.

2. Arachnima

L'année 2023 était la dernière de Bretz'selle en tant qu'opérateur partenaire de l'association Arachnima. En effet, après plus de 10 ans à arpenter les QPV sous la moiteur de l'été, l'équipe salariée, compte tenu notamment qu'un ETP ne serait pas renouvelé, couplé à l'évolution du format d'intervention, a décidé de ne plus renouveler son partenariat. Qui plus est, il était assez difficile ces dernières années de participer à la tournée des quartiers du fait d'une certaine lassitude ainsi qu'en raison de la volonté légitime des salarié.e.s de prendre des vacances en été, notamment en août. Ce qui rendait parfois complexe l'établissement des plannings et la tenue de permanences à l'atelier. Les derniers quartiers furent l'Elsau, La cité de l' Ill ainsi que le Neuhof sur trois semaines différentes en juillet. Autoréparation, jeux en tous genre et « pimpage de vélo » ont pris place pour la dernière fois sur Arachnima. Prochain opérateur : le Stick ? Les A'cro ?

D. Créer de l'autonomie sur pédales, ensemble : la Vélonomie

Depuis 2018 ans, Bretz'selle organise des séances d'auto-réparation pour personnes qui demandent asile ou qui ont obtenu le statut de réfugiées en France. Ce projet consiste pour ce public à acquérir un vélo au sein de Bretz'selle et apprendre à le réparer sur trois séances.

C'est une formule simple qui compose la colonne vertébrale du projet, Bretz'selle identifie cinq ou six vélos solides et réparables, et invitent un groupe de réfugié·e·s ou de demandeur·euse·s d'asile à l'atelier. Pendant trois jours, les participant·e·s et les animateur·ice·s remontent selles, chaînes, câbles et gaines et lentement réparent et s'approprient un vélo.

La communication se fait principalement en français (l'apprentissage de la langue est l'un des objectifs de l'action), accompagné d'un peu d'anglais, italien, espagnol, et parfois d'arabe, russe, quelques mot doux en ourdou. À la fin des séances, chaque participant·e repart avec un vélo, une belle carte jaune de membre de Bretz'selle qui lui permettra de continuer à fréquenter l'atelier, mais aussi avec des nouvelles compétences et des contacts dans le milieu associatif de Strasbourg.

Depuis 2022 le Foyer Notre Dame et Bretz'selle ont ouvert un partenariat, et financent ensemble 100 % de l'activité. Des bénévoles fortement engagé·es soutiennent l'action grâce à une présence presque constante : en plus des salarié·e·s, chaque séance était animée par au moins un·e bénévole, ce qui a permis de dédier souvent un·e animateur·ice à chaque participant·e, de consacrer du temps à des réparations, de converser ensemble de cinéma.

Bretz'selle a aussi mis le focus sur la qualité de son accueil, par exemple en organisant des petits déjeuners à l'arrivée des participant·e·s, ou en marquant sur une ardoise les prénoms de chaque personne présente. Pour les données brutes, nous avons organisé en 2023 quatre sessions de vélonomie pour 16 participants. Dans le cadre du projet nous avons réparé et équipé donc 16 vélos, qui sont repartis de l'atelier avec cadenas, lumières et sonnettes. Deux participants sont maintenant bénévoles actifs de l'association.

Le Foyer Notre Dame considère le projet comme son action principale pour accompagner les personnes qui accueille vers une mobilité autonome et une insertion dans le tissu associatif strasbourgeois.

IV. CONCLUSION

L'année 2023 a été l'année où nous avons commencé à concrétiser certains vœux restés pieux jusque là. On peut notamment parler ici de « faire moins pour faire mieux » et mener des actions et projets davantage (oui, encore plus !) centrés sur nos valeurs et notre cœur de métier. Bien sûr, l'aspect financier nous y a contraint en partie. Mais on ne peut pas dire que ce soit la seule raison. Nous ne pensions pas renouveler un projet d'ampleur comme celui de l'essaimage, subventionné sur 3 ans par l'Ademe. En effet, notre visibilité sur les résultats était faible et donc source de stress : allions nous avoir les financements attendus si nous manquions la cible malgré nos efforts ?

Heureusement, l'Ademe nous a soutenu, mais nous ne voulions pas nous mettre à nouveau dans une situation délicate. Aussi, nous préférons soutenir les dynamiques d'essaimage qui émergeraient directement d'un lieu/quartier, plutôt que de remuer ciel et terre avec des intentions qui ne correspondent pas forcément aux besoins et envies du quartier en question.

Nous pouvons enfin dire, après l'avoir souhaité plusieurs années, que notre activité s'est resserrée autour de l'atelier. L'objectif étant que plus de personnes y viennent pour plus de réparation.

Attention, cela ne signifie pas que Bretz'selle va cesser de rayonner tel un soleil qui fait scintiller les eaux de l'Ill, mais nous ne nous éparpillons plus (moins !) pour le bien être de nos troupes salariées et bénévoles et pour mieux valoriser notre savoir faire : la mécanique, l'éducation populaire et sa pédagogie, le réemploi. Vive Bretz'selle !