

Association Bretz'selle



Rapport d'activité 2021

Présenté à l'Assemblée générale

du 29 avril 2022

Quand l'exceptionnel devient le quotidien, un quotidien exceptionnel	2
Bretz'selle est un roseau	2
Le ballet des salarié-es	2
Dans le quotidien de l'atelier : ça roule !	3
Scarabées : un flux de vélos qui tourne mieux	3
Les données de la permanence	4
Genre et inclusivité, cyclo-féminisme : comment Bretz'selle milite	4
Vélonomie avec des réfugié-es et demandeur·euses d'asile	5
Bretz'selle hors de ses murs : les ateliers mobiles en vélo cargo !	6
Horizontalisation	8
Communication	8
Ça dépotte !	10
Le montage de collaborations pour le démontage des vélos	10
Le renforcement des liens entre les ateliers vélo de l'agglomération strasbourgeoise	10
Éducation à l'environnement	11
Partenariat avec Femmes de Paroles : Toutes en selle	12
Du jaune, du noir, du blanc : un atelier tout neuf !	13
Ça mouline !	14
De la lumière, de l'espace dans nos nouveaux bureaux	14
Essaimage au décollage 3, 2, 1...	14
Gare debout : ça craque dans le pédalier !	15
Pour conclure...	16

Quand l'exceptionnel devient le quotidien, un quotidien exceptionnel

Bretz'selle est un roseau

Bretz'selle, tel le roseau qui plie mais ne rompt pas, s'est encore adaptée, tout au long de l'année, aux mesures sanitaires en vigueur : port du masque, moins de pieds d'atelier pour respecter la distanciation, etc. Cela a évidemment eu un impact sur la participation et l'investissement des bénévoles, qu'il a été plus compliqué de solliciter que les années précédentes. Cette difficulté à mobiliser l'énergie bénévole a notamment été constatée au sein du Chariot de Selle (CdS, c'est-à-dire le Comité Directeur), où davantage de recrues n'auraient pas été de trop. Les salarié·es ont aussi dû jongler avec les annulations et reports d'ateliers mobiles, ce qui a représenté un surplus important de travail. Cependant, on a pu noter une recrudescence du bénévolat à la fin de l'année 2021, avec des « apéro-démontage » joyeux et efficaces, peuplés de nouveaux·elles bénévoles !

Parmi les succès de cette année, Bretz'selle est parvenue à suivre l'une des orientations stratégiques qui avait été décidée : consacrer moins de temps de travail aux prestations (réalisées sur des demandes externes), au bénéfice d'autres projets davantage proches de nos valeurs et portés en interne.

Dans un autre domaine, les festivités habituelles de l'atelier ont aussi été chahutées. Les 10 ans de l'atelier ont été fêtés en petit comité, à Marlenheim, après une jolie balade à vélo. Le Noël des bénévoles a été annulé, mais à la place un petit groupe de fous de la clé de 10 ont réparé des vélos enfants pour les offrir à Carijou, pour un Noël solidaire : une belle action pour notre petite cave et les enfants ! La nuit du démontage a, quant à elle, eu un succès digne du monde pré-Covid ! Nous tenons à remercier pour cette organisation colorée la poignée de bénévoles qui se sont mobilisés. En 2021, les rencontres de l'Heureux Cyclage (le réseau national des ateliers vélo participatifs et solidaires) ont aussi été annulées pour la deuxième année consécutive. Sniff sniff...

Le ballet des salarié·es

Bretz'selle a accueilli en septembre une nouvelle recrue, Manon (prononcer « Manoue »), pour remplacer Cécilia partie naviguer vers d'autres horizons professionnels. L'association a aussi eu le plaisir d'accueillir un service civique pendant 8 mois, en la personne de Lucas. Merci à lui pour son investissement dans notre projet associatif !

Dans le quotidien de l'atelier : ça roule !

Scarabées : un flux de vélos qui tourne mieux

2021 : une pandémie et des actions de distanciation sociale obligent Bretz'selle à limiter son activité et ses horaires d'ouverture dans la première partie de l'année. Et comment réagit la communauté de Bretz'selle ? Simple : ses salarié·es et bénévoles montent en selle, et ils et elles utilisent le temps pour récupérer des tonnes de vélos dans les caves et les arrière-cours de Strasbourg. Les citoyen·nes de Strasbourg ont probablement eu une idée similaire : avec les restaurants et les cinémas fermés, les habitant·es de notre ville ont opté pour remettre en ordre leurs greniers et caves. 2021 sera citée dans les livres d'histoire comme l'année du Grand Osterputz – le nettoyage de printemps – d'Alsace, commencé dès janvier et terminé en juillet. Merci, Strossburi, tu nous as bien fait pédaler !

Résultat, Bretz'selle a reçu en don 329 vélos, un record pour l'association : traduit en poids, cela signifie 4,9 tonnes de vélos. Au total, 154 vélos sont sortis de l'atelier pour retrouver les pistes cyclables (123 vendus en atelier, 31 offerts dans le cadre du projet « autonomie à vélo pour les personnes réfugiées »). Les bénévoles de Bretz'selle ont démonté collectivement les 175 autres vélos pendant les apéro-démontage : grâce à elles et eux, les caisses de l'atelier régurgitent les pièces, la cave déborde de roues, et nous avons fait un cadeau de Noël en pièces vélos d'occasion au nouvel atelier né au sein du Centre Louis Braille.

Le tableau qui suit aide à comprendre qu'il s'agit de chiffres inhabituels – le symbole Unicode « bicycle » (🚲) remplace le mot « vélo(s) » ; le symbole ananas (🍍) indique un chiffre inattendu ou très positif.

	Ce qui rentre à l'atelier			Ce qui ressort de l'atelier	
	🚲 donnés à la porte de l'atelier	🚲 récupérés chez les particulier·es	Total en 🚲 et poids 1 🚲 = ± 15kg)	🚲 réparés	🚲 démontés pour pièces
2018	179	66	245 (3,7 t)	82	163 🍍
2019	187	35	222 (3,3 t)	111	111
2020	186	24	210 (3,1 t)	± 140 🍍 *	±70 *
2021	224 🍍	105 🍍 🍍	329 (4,9 t) 🍍 🍍	154 🍍	175 🍍 🍍

* chiffres approximatifs, comptage rendu compliqué par le dispositif « coup de pouce vélo »

L'un des jalons importants de 2021 dans l'activité de récupération et dans l'économie circulaire du vélo à Strasbourg a été l'ouverture de l'appel à manifestation d'intérêt pour les vélos épaves, entre juin et septembre 2021 (cf. ci-dessous).

Les données de la permanence

Le nombre d'adhésions avait été particulièrement élevé en 2020, tiré par le dispositif du « coup de pouce vélo » qui permettait de bénéficier d'une subvention de l'État pour réparer ou faire réparer son vélo. En 2021, il a diminué à 870 adhésions.

Nombre d'adhésions par mois en 2021 :

Mois	Nombre d'adhésions
Janvier	39
Février	39
Mars	110 (dernier mois du coup de pouce)
Avril	64
Mai	75
Juin	89
Juillet	41
Août	23
Septembre	140
Octobre	122
Novembre	74
Décembre	54
Total Résultat	870

L'âge moyen des adhérent·es en 2021 est de 29,9 ans. Concernant le genre déclaré à l'adhésion, nous avons les chiffres suivants :

- féminin : 337
- masculin : 479
- autre : 47
- non renseigné : 7

Cela représente, sur les 863 personnes qui ont renseigné leur genre, 39 % « féminin », 55 % « masculin » et 5 % « autre ».



Genre et inclusivité, cyclo-féminisme : comment Bretz'selle milite

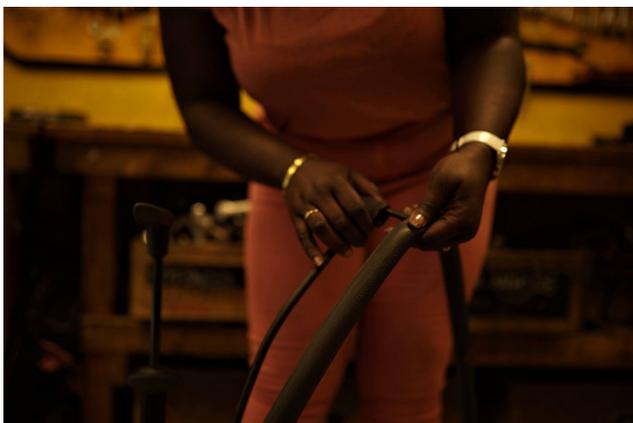
Depuis environ 5 ans, la permanence en mixité choisie sans hommes cisgenre – aka la perm' de bouchèrxx – permet à des personnes discriminé·es de par leur genre (et donc plus ou moins à l'aise dans les permanences en mixité) de réparer leur petits vélos ! C'est un moment indispensable pour la plupart des adhérent·es qui y passent. C'est une permanence moins fréquentée que les autres donc plus calme, où on accorde un grand soin à ce que les personnes se sentent bienvenues dans cet espace, prennent leur marques et s'y sentent légitimes. De plus en plus de personnes y viennent régulièrement et apportent leur aide pour tenir la permanence et la faire vivre !

Les deux permanences mensuelles, les premiers et troisièmes lundi du mois, ont donc lieu qu'il grêle ou qu'il vente grâce à ses bénévoles. Pour certain·es, iels sont activ·es au sein de Bretz'selle à l'occasion des permanences bénévoles du jeudi et/ou de la vélonomie. Une session a d'ailleurs été organisée exclusivement en mixité choisie sans hommes cisgenre, on vous en parle plus loin !

Ce lien ainsi que les allié·es de la perm' des bouchèrxx qui font par ailleurs vivre l'association, permettent petit à petit de distiller les principes d'auto-réparation d'un point de vue féministe dans l'atelier... L'objectif étant toujours la mort du patriarcat ! On y croit.

Vélonomie avec des réfugié·es et demandeur·euses d'asile

Bretz'selle propose depuis plusieurs années un projet à destination de personnes réfugiées ou demandeurs et demandeuses d'asile, intitulé «le vélo, un outil de mobilité, d'autonomie et de rencontre pour les réfugié·es», mais plus souvent indiqué à l'intérieur de l'association comme «vélonomie». Le projet consiste à favoriser la mobilité de ces personnes en leur permettant d'acquérir un vélo et d'apprendre à le réparer par elles-mêmes. Bretz'selle a accueilli en 2021, au sein du projet, 39 personnes réfugiées ou demandeuses d'asile politique. Les participant·e·s ont réparé collectivement 24 vélos, et la plupart d'eux/elles sont aujourd'hui membres de l'association. Cinq sessions de vélonomie classique ont constitué le coeur du projet (trois financées par Strasbourg Ville Hospitalière, deux directement par le Foyer Notre Dame) : pour chaque session, Bretz'selle a accueilli un groupe de 4-6 participant·e·s pendant trois séances, avec l'objectif de les initier à l'auto-réparation, à la vie associative, à la gestion d'un lieu partagé, et parfois au français. Une des sessions, en particulier, était dédiée à l'accueil de femmes réfugiées.



Pour mieux s'adapter au contexte sanitaire et aux besoins des personnes participantes, l'association a choisi de proposer, à côté de ces sessions classiques, d'autres formules "expérimentales" dédiées au public réfugié : des temps informels de découverte de l'association, et deux séances d'initiation à la mécanique suivie par des sorties à vélo pour découvrir le réseau cyclable strasbourgeois.

Bretz'selle hors de ses murs : les ateliers mobiles en vélo cargo !

En 2021, malgré tous les bouleversements de l'année, nous avons pu maintenir un certain nombre d'animations hors les murs de Bretz'selle avec des associations amies et partenaires, entreprises et collectivités locales. Ces animations répondent toujours à l'objectif de diffuser largement notre approche de l'auto-réparation vélo, auprès d'un nombre et d'une variété de personnes aussi grandes que possible.

Pour citer quelques exemples, en 2021, nous avons proposé une formation à la mécanique vélo auprès de collégien·nes de Schirmeck, en lien avec la communauté de communes de la Vallée de la Bruche.



Les ateliers mobiles ont également touché des salarié·es du secteur privé : nous avons pu soutenir l'éco-mobilité au sein d'entreprises engagées en proposant des ateliers d'auto-réparation auprès des salarié·es d'AG2R et de la société Indigo Group, et en animant une formation à la mécanique à destination des salarié·es d'Électricité de Strasbourg.

Dans un autre contexte, nous avons aussi réalisé deux ateliers d'auto-réparation avec le bailleur SOMCO pour les habitant·es du quartier de Cronembourg et du Marais à Schiltigheim.

Lors d'événements ponctuels, nous avons enfin pu contribuer à des journées thématiques : nous avons participé à une grande journée autour de l'éco-mobilité à Herrlisheim, nous avons animé une journée solidaire autour des mobilités avec la MGEL, nous avons réalisé une sensibilisation à l'auto-réparation auprès de jeunes avec l'association Uni Vers Le Sport ; nous avons aussi participé à des journées autour de l'environnement et du recyclage avec le Centre d'Initiation à l'Environnement (CINE) Bussière, ou encore à la journée de lancement de réouverture de la Zone Élan au Neuhof.

La célèbre tournée Arachnima a pu revoir le jour en 2021 durant les vacances d'été. Cette fois-ci, Bretz'selle était présente sur quatre quartiers différents : Neuhof, Elsau, Port du Rhin et Cité de l'Ill. Même si des aménagements dus au Covid se sont encore fait sentir cette année, que les spectacles ont été réduits, et que le service de restauration n'a pas pu être maintenu, la tournée a retrouvé l'ambiance et l'énergie que les animateur·ices ont pu connaître dans les années passées ! Bretz'selle a pu maintenir les ateliers mobiles durant les animations, ce qui n'était pas le cas en 2020.



De plus, l'équipe salariée avait pour souhait en 2021 de mettre l'accent sur l'amusement et la sensibilisation à l'autoréparation par le divertissement. Pour cette raison, des après-midis ont été dédiés à de l'animation ludique, où les participant·es ont pu découvrir les jeux classiques des nuits du démontage : « Be coule » (un jeu aussi rapide et simple que terriblement efficace), mikados en rayons de vélo, un atelier démontage de vélo pour rencontrer les outils, ou encore séances photos avec son vélo. Chaque jour, les animateur·ices apportaient tout de même quelques outils pour de la réparation précise : Mercredi chambre à air, jeudi freinage, vendredi transmission, samedi atelier auto-réparation complet. Le tout en parallèle des jeux vélos proposés.



Lors de la tournée d'Arachnima 2021, Bretz'selle a accueilli 164 participant·es (contre 92 au 2020), en grande majorité entre 8 ans et 12 ans. L'association a pu recenser 61 participantes et 103 participants. Les filles ont souligné l'intensité de leur volonté d'apprendre à réparer elles-même leur vélos. Cependant, la participation des jeunes reste encore majoritairement masculine.

Nous avons eu la chance d'accueillir plusieurs parents, notamment les mamans de certains jeunes, voulant apprendre à réparer les vélos afin d'être autonome dans la réparation des vélos familiaux.

Trois salarié·e-s et un service civique se sont relayé·es cette année, à chaque fois en binôme minimum sur les différents quartiers.



Enfin, pour finir par un petit mot par quartier, cette année la fréquentation des participants était assez distincte selon le lieu. Nous avons eu une forte participation sur le quartier du Neuhof avec au total 64 participant·es, une fréquentation un peu plus basse au port du Rhin avec 45 participant·es, 40 participant·es à l'Elsau, et à peu près 15 jeunes dans le quartier cité de l'Ill. L'ambiance d'Arachnima a pu rebattre de son plein en 2021, au grand bonheur des salarié·e-s de Bretz'Selle.

Horizontalisation

Bretz'selle s'est engagée de manière ferme, en 2020, dans un processus d'horizontalisation de son organisation. Dans la continuité du travail initié en 2020, l'année 2021 a été l'occasion d'approfondir cette réflexion. Le but de ce mouvement est de mieux distribuer la prise de décision, particulièrement entre les salarié-es et le CdS, et parmi les salarié-es ; l'objectif est aussi d'aboutir à une distribution plus équilibrée des différents rôles et des différentes tâches dans l'association – notamment en évitant une division excessive du travail entre les parties pratiques et administratives. Cet horizon nécessite une réorganisation en profondeur du fonctionnement de l'association, qui se fait au fil du temps, et se poursuivra dans les années à venir. En pratique, les salarié-es ont été incité-es à prendre en charge des projets, dans leur double dimension administrative et sur le terrain ; et l'équipe salariée tente de mieux impliquer les bénévoles du CdS dans le suivi des projets, sans limiter leur rôle à une prise de décision en amont.

L'intérêt de ce changement de fonctionnement est autant dans le but à atteindre que dans le chemin qui y mène ; nous apprenons au fil du processus, notamment grâce aux réunions « gouvernance » (surnommées réunions « graisse dans le roulement ») que nous organisons à intervalles réguliers, et auxquelles sont convié-es bénévoles, notamment du CdS, et salarié-es, accompagné-es par Olivier, un bénévole spécialiste de ces thématiques. Ces réunions de gouvernance permettent de discuter de problèmes ou situations compliquées rencontrées pour y trouver une réponse ou une solution dans l'organisation du travail.

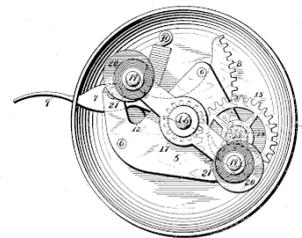
Pour suivre l'évolution et la mise en place de cette nouvelle organisation, et veiller à la façon dont les salarié-es s'y inscrivent et se l'approprient, nous avons poursuivi le système du « suivi RH ». Chaque salarié-e se voit attribuer, au sein du CdS, un-e référent-e tiré-e au sort avec qui des entretiens informels (« points RH ») sont menés régulièrement, pour favoriser la circulation d'information et la prise de conscience, par le CdS, d'éventuelles situations problématiques.

Communication

Comme l'horizontalisation, l'amélioration de la communication de l'association est un travail de longue haleine et de long terme. En 2021, nous avons mené une refonte des listes de diffusion, en formalisant deux lettres. Le « Coup de sonnette » est envoyé une fois par semaine aux bénévoles et adhérent-es qui le souhaitent ; ce courriel présente les actualités de l'association, fait un point sur la vie de l'atelier, et mentionne les besoins en bénévolat pour les semaines à venir.

No. 471,982.

Patented Mar. 29, 1892.



De manière moins régulière, la « Bredelette », destinée aux adhérent-es et partenaires, mentionne quelques informations et rendez-vous à venir, et reprend des articles publiés sur le site internet ; nous espérons lui trouver rapidement un rythme de croisière.

La refonte du site web de l'association a aussi été poursuivie en 2021, avec pour but d'en faire à la fois une vitrine attrayante pour Bretz'selle, et un lieu où mettre à disposition les informations pratiques à connaître sur l'association, son histoire et son actualité, ses activités, et les différentes modalités de participation.

Ça dépoté !

Le montage de collaborations pour le démontage des vélos

À l'été 2021, l'Eurométropole de Strasbourg (EMS) a lancé un appel à manifestation d'intérêt pour organiser le réemploi des vélos-épaves récupérés sur la voirie, avec pour objectif d'intégrer les structures de l'économie circulaire locale dans le réemploi des vélos. Pour répondre à cet appel, Bretz'selle s'est associé à « Savoir et compétences », une association basée à Illkirch-Graffenstaden qui accompagne des personnes en réinsertion professionnelle au travers de la réparation de vélos.

Le rapprochement entre nos deux organisations s'appuie sur leur complémentarité, et il en résulte un bénéfice mutuel : Savoir et compétences reçoit les bennes de vélos épaves (un volume que Bretz'selle ne peut pas absorber en une seule fois), et redistribue quelques vélos épaves réemployables à notre association. En même temps que ces vélos-épaves, Savoir et compétences transmet à Bretz'selle des vélos réparés par ses salarié-es en réinsertion, qui sont mis en vente à l'atelier. Savoir et compétences, qui pâtit d'un manque de visibilité pour écouler les vélos et ainsi valoriser le travail de ses salarié-e-s en insertion, bénéficie ainsi d'une bonne exposition liée à la localisation de Bretz'selle. En prime, Savoir et compétences nous déleste de la benne de métal, que contrairement à eux, nous ne parvenons pas à valoriser.

Bien que Bretz'selle s'appuie essentiellement sur les dons de particuliers pour constituer son achalandage, l'association salue vivement l'initiative de la ville qui crée du lien entre nos structures sur le territoire de l'EMS.

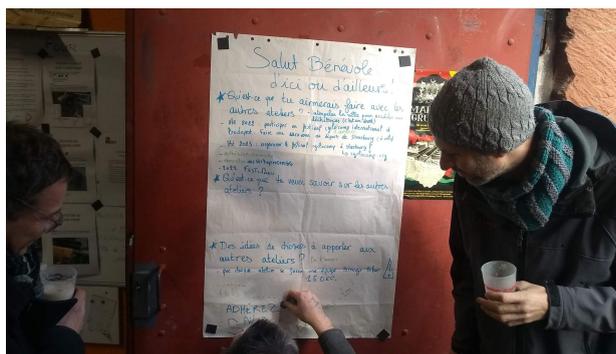
Le renforcement des liens entre les ateliers vélo de l'agglomération strasbourgeoise

Le développement des collaborations et des partenariats entre les organisations liées au réemploi du vélo ne se limitent pas à cet accord formel. En 2021, les ateliers participatifs et solidaires de la région de Strasbourg ont aussi eu envie de renforcer leurs liens, pour mieux tourner la page de la période de distanciation liée à la pandémie. En septembre 2021, plusieurs ateliers vélos membres de l'Heureux Cyclage ont tenu un stand commun à l'Expo du vélo : Bretz'selle, le SticK de Koenigshoffen, la Schilyclette de Schiltigheim, Gare Debout du quartier Gare, et les A'cro du vélo de Cronenbourg. Comme en 2020, cela a été l'occasion de faire la promotion du dispositif du « tampon-panne », qui permet aux adhérent-es d'un atelier vélo de se rendre, de manière ponctuelle, dans les autres ateliers.



Pour poursuivre et renforcer ces liens, le 5 décembre 2021, un événement inédit a été organisé par plusieurs de ces ateliers, réunis dans une sorte d'amicale des ateliers vélos de l'EMS : une « Flamboustifaille », après-midi festive autour de tartes flambées, qui ont réuni des membres de Bretz'selle, du SticK et de la Schilyclette, à la Fabrique (Koenigshoffen). Cette fête a permis de créer et recréer des liens entre les bénévoles des différents quartiers ; nous souhaitons

qu'elle soit un point de départ pour de futures rencontres. La réussite de cette journée laisse d'ores et déjà présager pour les mois et les années à venir des collaborations diverses et variées (participation commune à des événements, prêt, partage de matériel, etc.).



Éducation à l'environnement

En 2021 le vélo ne s'est pas arrêté d'être la vedette auprès des collégien·nes. Le projet « répare, recycle et fais du vélo » a continué à vivre avec plusieurs interventions de Bretz'selle dans différents établissements, selon 3 modules possibles :

- Dans le **module 1, « Longue vie à mon vélo ! »**, nous abordons avec les élèves les thématiques liées au vélo sous forme de débat mouvant; nous partageons avec elles et eux nos connaissances en ergonomie et sécurité, nous réparons des chambres à air crevées, puis nous finissons par aborder la transmission d'un vélo.
- Dans le **module 2, « Mon vélo est mort, vive mon vélo ! »**, les notions de réemploi et de réutilisation sont mises en pratique avec les élèves, en procédant d'abord à du démontage de pièces, puis à de la création artistique avec ces mêmes pièces.
- Dans le cadre du **module 3, « Commission mécano-a »**, Bretz'selle accompagne des classes préparant un voyage itinérant à vélo. L'idée est de former quelques élèves à la mécanique afin de pouvoir prendre en charge les éventuelles réparations durant le voyage.



Bretz'selle a pour objectif de sensibiliser les jeunes à l'environnement et à la pratique du vélo, de donner des clés, transmettre des connaissances en mécanique, et surtout de faire des jeunes que nous rencontrons de véritables acteur·trices dans leur pratique du vélo. En 2021, Bretz'selle est intervenue dans quatre collèges durant l'année scolaire. 57 élèves ont été

sensibilisé·es au vélo au collège François Truffaut à Hautepierre, un groupe de 5 élèves en commission mécanique au collège Erasme, une classe de 18 élèves pour les modules 1 et 2 au collège Jules Hoffmann à la Roberstau ; enfin, une classe de 12 élèves a été initiée à la mécanique au collège Stockfeld, situé au Neuhof. Au total, le projet a touché 92 élèves tous établissements rassemblés; ainsi que 4 professeur·es impliqué·es dans le projet à différents degrés. Bretz'selle a maintenu l'importance des groupes hétérogènes durant les animations ; le succès de ces opérations est la preuve par l'exemple que la mécanique peut être pratiquée par toutes et tous. Au total, nous sommes intervenus auprès de 42 filles et 50 garçons.

Cette année nous avons décidé de prendre un vrai temps d'échange durant le débat mouvant prévu dans trois collèges sur quatre, afin d'accroître le caractère interactif de l'exercice, et encourager une forme d'autonomie chez les élèves. Nous nous sommes aperçu que ce format de discussion permettait aux jeunes d'avoir un espace pour échanger sur leurs opinions mais aussi d'ouvrir des nouvelles pistes de réflexions (voyage à vélo, réemploi des matières et pièces de vélos, égalité entre hommes et femmes en mécanique, avantages de l'utilisation du vélo, etc.).

En termes comptables, un cri de soulagement s'est fait entendre en 2021 dans l'équipe de Bretz'selle, car toutes les séances prévues pour l'éducation à l'environnement ont pu être maintenues, malgré la crise sanitaire encore en cours à cette période de l'année.

Le projet d'éducation à l'environnement de 2021 débouche aussi sur de belles perspectives d'avenir : il a permis au collège Truffaut d'ouvrir des pistes de réflexions autour d'un éventuel atelier d'auto-réparation au sein de l'établissement dans les années à venir. Le projet au collège Erasme est relancé pour l'année 2022 et de nouveaux établissements sont entrés dans l'agenda pour la rentrée scolaire, notamment le collège Rouget de l'Isle situé à Schiltigheim.



Partenariat avec Femmes de Paroles : Toutes en selle

Depuis octobre, une vélo-école s'est mise en route ! Les deux bénévoles Léon et Manue ont participé à l'écriture d'une réponse à un appel à projet du Fond d'Action Social de la Ville de Strasbourg avec deux associations du quartier Gare : « Plurielles » et « Femmes de Parole ».

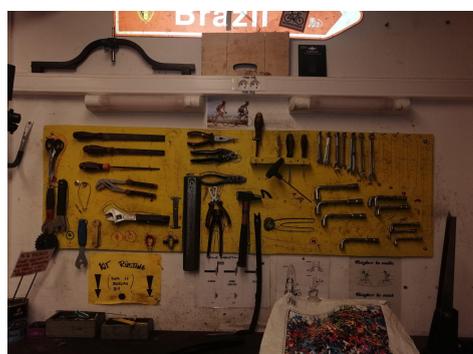
Ce partenariat s'appuie sur un constat: les salariées et bénévoles des deux associations (qui ont pour but l'accueil et l'accompagnement de femmes précarisées de différents horizons) ont pu remarquer que beaucoup de personnes ne savent pas faire de vélo ou sont très peu à l'aise à vélo. Au vu du manque de moyens financiers des adhérentes, l'achat d'un vélo n'est pas la priorité pour la plupart d'entre elles, et son entretien régulier ou ses éventuelles réparations sont difficilement envisageable. De plus, la discrimination de genre et des obstacles culturels parfois combinés à la barrière de la langue leur rend difficile l'accès à des espaces tels que les ateliers d'auto-réparation de vélos.

Tous ces constats ont amené l'équipe de « Toutes en Selle » à mettre en œuvre un projet qui puisse permettre d'abattre certaines de ces barrières pour donner l'accès à l'autonomie à travers la pratique du vélo et de l'auto-réparation à celles qui le voudraient.

Dès la rentrée des classes, le mot s'est passé au sein des deux structures. Très vite, le premier groupe était constitué... et la liste d'attente aussi ! Au programme : six personnes ont participé à une douzaine de séances d'apprentissage du vélo et deux séances d'auto-réparation afin de repartir avec les savoirs-faire de base (réparation d'une crevaison et réglage des freins). Au terme de ces séances, tout le monde s'est lancé dans une balade pour s'acheminer vers Bretz'selle ! C'était notamment l'occasion pour les personnes d'adhérer à l'association, puis de remonter la selle ou régler les freins des vélos que l'équipe leur avait chinés à « Savoirs et Compétences » (l'adhésion, comme les vélos, sont compris dans le budget du projet). Enfin, une dernière balade est prévue pour aller ensemble assister à une pièce de théâtre au Molodoï.

La première session s'est étalée sur environ deux mois et deux autres sont prévues pour le printemps 2022. Toutes les membres de l'équipe sont très excitées par ce projet, encore plus depuis qu'il a commencé et qu'elles ont pu voir les visages des participantes s'ensoleiller !

Du jaune, du noir, du blanc : un atelier tout neuf !



Le groupe Scarabé-es responsable de la logistique dans l'atelier a décidé de prendre les pinceaux et de rafraîchir les murs de l'atelier de Bretz'Selle. Après des plans, des achats pour les travaux et des recherches de bras volontaires pour le mois d'août, les bénévoles sont passés à l'action et ont déplacé les établis, refait les panneaux d'outils pour les rendre



plus visibles et plus ludiques en ajoutant le nom et le dessin des outils à l'aide de petites étiquettes, et ont fini par repeindre tous les murs de l'atelier pour un coup de neuf. Les panneaux sont passés d'un jaune rempli de cambouis à un noir intense permettant de faire ressortir le contour des outils. Dans le fil des principes de l'auto-réparation, le rangement de l'atelier fait partie du processus d'autonomie dans l'utilisation de l'atelier. Nous espérons qu'en rendant plus visible l'emplacement de chaque outil, le rangement sera plus automatique !

Côté informatique aussi il y a eu un peu de ripolinage : une imprimante vieillissante a été remplacée par une imprimante-scanner mise en réseau et donc accessible depuis tous les postes (sans plus avoir à s'échanger un unique câble USB !), un poste tombé en panne de disque dur a été réparé et réinstallé sous GNU/Linux, une Freebox a été remplacée (avec les transferts et tris de données que cela implique) et les observateur-ices attentif-ves noteront des petites améliorations par-ci, par-là. L'organisation des données numériques n'a pas été négligée, un lundi férié ayant été consacré à un grand ménage dans les données du Google Drive. Dernier chantier informatique en 2021, notre site web étant tombé en panne en début d'année, un bénévole fort doué et réactif a en urgence installé un site Wordpress tout neuf, contenant les informations essentielles. La restauration des anciens articles sur le nouveau site est un projet... pour 2022 !



Ça mouline !

De la lumière, de l'espace dans nos nouveaux bureaux

En 2021, Bretz'selle a fait une demande à la ville pour occuper les locaux situés au 2ème étage du 10 rue des Bouchers. Ce local d'une surface de 60 m², lumineux, permettra d'avoir des bureaux spacieux et mieux isolés pour les salariés, une cuisine séparée et la possibilité de créer un espace bénévole. L'Eurométropole nous soutient dans cette démarche en dédiant une enveloppe budgétaire pour prendre à charge le coût de ce nouveau loyer.

En ce début d'année 2022, la ville de Strasbourg doit encore réaliser des travaux de remise en conformité du réseau électrique. Les membres de Bretz'selle trépignent d'impatience à l'idée d'emménager et de créer un espace à l'image de Bretz'selle : convivial, chaleureux, ouvert à toutes et tous !

Essaimage au décollage 3, 2, 1...

L'essaimage : plus qu'un projet, il s'agit d'une volonté de Bretz'selle de voir naître partout où cela est possible des dynamiques d'auto-réparation de vélo. En 2021, nous avons établi un contrat avec l'Agence de la Transition Écologique (ADEME) pour développer l'essaimage à l'échelle de l'Eurométropole de Strasbourg. Cette contractualisation sur trois ans vient en complément du financement du contrat Ville, qui vise plus spécifiquement, à essaimer au sein des quartiers prioritaires de la ville.



Ces financements sont bienvenus pour accélérer le projet et expérimenter des nouveaux modes d'intervention : ateliers en pied d'immeuble au plus proche des habitant·es, actions en partenariat avec les acteurs et actrices locales, lien renforcé avec les ateliers existants, étude de sociologie en territoire.

En 2021, malgré les conditions sanitaires, nous avons pu renforcer notre présence sur le quartier de HautePierre en proposant 9 ateliers en pied d'immeuble au sein de deux mailles du quartier. Objectif : aller au plus proche des habitant·es.

Nous avons également participé à deux temps forts du quartier, nous inscrivant dans le paysage associatif local. 60 habitant·es sont venu·es nous rencontrer pour apprendre à réparer par eux-mêmes leur vélo. En 2022, nous réaliserons une étude afin d'identifier les leviers d'action à la démarche d'essaimage en quartier prioritaire.

À la fin de l'année 2021, nous avons répondu à l'appel de la direction de territoire de la Meinau pour expérimenter la démarche d'essaimage au sein du quartier de la Meinau.

Cette année nous avons également répondu à la demande de différents acteur·ices pour accompagner et soutenir la création de lieux d'auto-réparation. Nous avons ainsi aidé à la création d'un atelier au sein du collège François Truffaut



à HautePierre, soutenu le développement de l'atelier d'auto-réparation au Centre Louis Braille, accueilli des étudiants de Science-Po souhaitant initier un atelier d'auto-réparation au sein de leur école, et animé une journée de sensibilisation auprès des enseignant·es de l'école des Romains pour leur permettre d'être autonomes dans la prise en main de leur atelier mobile.

Ce financement permet également de soutenir les actions vers les autres ateliers déjà existants (formation aux bénévoles, événements inter-ateliers, achats mutualisés...), dont le soutien renforcé pour l'association Gare Debout sur le quartier Gare/Laiterie.

Gare debout : ça craque dans le pédalier !

L'association Gare Debout, issue du processus d'essaimage de Bretz'selle en 2019, propose de l'auto-réparation sur le quartier Gare/Laiterie. Il s'agit d'un quartier prioritaire de la ville, caractérisé par de forts besoins sociaux. Depuis 2017, Gare Debout propose un temps de permanence hebdomadaire. Un local temporaire situé au cœur du quartier a été proposé par la Mairie pour accueillir cette permanence, mais c'est un local de stockage, et non un lieu qui permet d'accueillir du public. L'atelier se déroule donc en extérieur. En octobre 2021, Gare Debout a été – pour la troisième fois en 18 mois – victime d'un acte de vandalisme, la porte du garage ayant été forcée. Cette nouvelle effraction a mis l'association en grande difficulté et a fragilisé la mobilisation des quelques bénévoles restant·es. Depuis, la Semencerie (association voisine avec laquelle Bretz'selle entretient des liens forts) accueille de façon temporaire Gare Debout dans ses locaux. De nouveaux·elles bénévoles se sont manifesté·es pour rejoindre l'association, ce qui est source d'optimisme pour l'avenir de cet atelier.

Un travail en cours avec les élu·es permet de dégager des pistes pour résoudre la question des locaux, mais ne répond toujours pas à notre objectif de pouvoir disposer d'un local digne de ce nom de manière pérenne. Nous savons, d'expérience, que dès lors que l'association disposera d'un local pérenne, il sera plus facile de fidéliser le public et de motiver des bénévoles. L'année 2022 sera l'année de tous les espoirs ! Nous poursuivons notre engagement au côté de Léo Krieger, son président, et des bénévoles qui ont rejoint l'association Gare Debout.

Pour conclure...

... Sur une note plus joyeuse et prometteuse, Bretz'selle a renoué en 2021 avec les épisodes festifs ! Nous avons fêté hors les murs les 10 ans de l'atelier de la rue des bouchers, nous avons fait battre le cœur musical de l'association lors d'une folle nuit du démontage (inscrite cette année dans le cadre de la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets), et organisé un Noël solidaire – au cours duquel des vélos ont été réparés, puis donnés à l'association Carijou qui les offre à des enfants qui en ont besoin. Néanmoins, les conditions sanitaires nous ont obligés à restreindre l'ampleur de ces événements ; nous espérons que 2022 sera l'année des festivités pleinement retrouvées, et nous nous attelons déjà à les préparer !