

# Association Bretz'selle



## RAPPORT D'ACTIVITÉS 2025

présenté à l'assemblée générale  
du 24 avril 2026

## Table des matières

L'équipe salariée et bénévole.....	3
Salarié·e·s à Bretz'selle.....	3
Bénévolat.....	3
Service civique.....	5
Communication.....	5
Relation avec les autres ateliers.....	6
La vie de l'atelier.....	8
Les adhésions.....	8
Le flux des vélos.....	10
Ecologic.....	10
La perm' des Bouchèrxs.....	11
L'aménagement de l'atelier.....	11
Informatique.....	12
Les festivités.....	12
L'évolution des apéros démontages .....	12
La Nuit du Démontage.....	13
Noël Bénévole.....	13
Autres activités.....	15
L'essaiimage :.....	15
L'atelier à la Meinau.....	15
L'atelier à Ostwald.....	16
Les ateliers mobiles.....	17
Conclusions.....	18

# L'ÉQUIPE SALARIÉE ET BÉNÉVOLE

## Salarié·e·s à Bretz'selle

Les salarié·e·s se sont recentré·e·s sur notre cœur de métier (l'atelier et la mécanique), tout en continuant l'essaimage dans certains quartiers, ainsi que plusieurs prestations en dehors de l'atelier.

L'équipe est toujours constituée de nos trois salariés Célian, Matteo et Sacha, dont les temps de travail cumulés représentent 2,10 équivalents temps plein (ETP) pour la plupart de l'année.

Depuis décembre 2024, Romane est venu se joindre à l'équipe, d'abord par le biais d'une alternance Mécanicien Cycle. Nous avons ensuite décidé de le prolonger en CDD au mois de septembre 2025, qui a évolué vers un CDI au mois de novembre, lorsque nous avons planifié le départ de Célian. Ce dernier a décidé de se lancer à son compte et a pu faire un tuilage avec Romane, avant de définitivement quitter l'équipe salariée de Bretz'selle fin décembre 2025.

Nous avons également pu accueillir des stagiaires, dont Léos en 2025, ainsi que Eli et bientôt Igor en 2026.

L'année 2025 se caractérise aussi par des prises de décision en ce qui concerne les salaires et les avantages en nature donnés aux salarié·e·s. Suite à une demande de l'équipe, les bénévoles dirigeant·e·s et le·a trésorier·e ont ouvert un dialogue et donné vie à des simulations. À la suite de cette démarche, l'association a accepté d'augmenter les salaires et d'incrémenter la valeur des tickets restaurants pour ses employés.

De plus, Bretz'selle a choisi d'utiliser le dispositif du Forfait Mobilité Durable pour soutenir les salarié·e·s dans leur choix d'utiliser le vélo comme moyen de transport lié au travail. Grâce à ce dispositif, l'association pourra garantir que dorénavant aucun·e travailleur·euse de Bretz'selle ne partira en atelier mobile en Porsche, mais aussi que les salarié·e·s auront toujours des ressources dédiées pour rendre leurs vélos impeccables.

## Bénévolat

L'équipe bénévole s'est encore renforcée en 2025. En effet, on observe une fidélisation d'un groupe de bénévoles pour tenir la permanence du jeudi de manière régulière et aider aux permanences de manière générale. Les sollicitations des salariés pour divers besoins trouvent facilement des réponses.

D'autres bénévoles moins réguliers mais tout aussi utiles ont apporté au cours de l'année des nouveautés dans la manière de faire, des avis sur le fonctionnement de l'atelier et des bons moments de rigolade, bref du renouveau et de la remise en question.

Grâce à cet engagement, certains systèmes créés par les bénévoles ont évolué. Par exemple, une nouvelle procédure de gestion des clés et de l'ouverture des permanences s'est mise en place. Cette procédure est quasi autonome : tout s'organise pour éviter une charge de travail supplémentaire aux salariés, sauf en cas d'extrême urgence.

La mise en place de nombreux tutoriels en couleur a aidé à organiser un accueil plus simple des nouveaux bénévoles, dans un beau classeur antisèche à l'accueil « entre briscards et moussaillons ».

-Des formations bénévoles à leur balbutiement mais dont les retours sont positifs pour apporter une méthode et des réponses plus claires aux nouveaux bénévoles sur les permanences, les valeurs et les aspects pratiques de Bretz'selle.

-Une belle quasi industrialisation de la poubelle ferraille par les bénévoles avec un lien inter-atelier sur la récup (merci).

UN GROS POINT sur la nouvelle organisation bénévole concentrée en un groupe Signal : fini la multiplicité des réseaux, 99.98 % de l'organisation bénévole passe sur ce groupe. Rejoignez-nous !

ENCORE MERCI À TOUS !

## VALORISATION DU BÉNÉVOLAT EN 2026

ACTIVITÉ	PARTICIPATION HORAIRE	TOTAL (h)
<b>PERMANENCE</b>	1250 HEURES D'OUVERTURE X 2 BÉNÉVOLES	<b>2500</b>
<b>ATELIER MOBILE ET PRESTATION</b>	118 HEURES X 1 BÉNÉVOLE	<b>118</b>
<b>COMITE DIRECTEUR</b>	25 HEURES X 5 BÉNÉVOLES	<b>125</b>
<b>ESSAIMAGE</b>	45 HEURES X 2 BÉNÉVOLES	<b>90</b>
<b>ASSEMBLÉE GÉNÉRALE</b>	10 BÉNÉVOLES X 6, PREPA INCLUE	<b>60</b>
<b>TRAVAUX ET AMÉNAGEMENT</b>	20 HEURES X 2 BÉNÉVOLES	<b>40</b>
<b>MÉNAGE ET TRI DES LOCAUX</b>	20 HEURES X 1 BÉNÉVOLE	<b>20</b>
<b>VÉLONOMIE</b>	9 HEURES X 1 BÉNÉVOLE	<b>9</b>
<b>FESTIVITÉ</b>	5 X 5 BÉNÉVOLES	<b>25</b>
<b>RÉUNION</b>	6 HEURES X 1 BÉNÉVOLE	<b>6</b>
<b>PERM DES BOUCHERXS</b>	48 HEURES X 2 BÉNÉVOLES	<b>96</b>

<b>ADMINISTRATION DIVERSES</b>	10 X 1 BÉNÉVOLE	<b>10</b>
<b>COURSES</b>	10 X 1 BÉNÉVOLE	<b>10</b>
<b>APÉRO DÉMONTAGE</b>	100 HEURES X 5 BÉNÉVOLES	<b>500</b>
<b>RECRUTEMENT</b>	2 HEURES X 2 BÉNÉVOLES	<b>4</b>
<b>RENCONTRES NATIONALES HC</b>	16 HEURES X 3 BÉNÉVOLES	<b>48</b>
<b>MAINTENANCE INFORMATIQUE</b>	10 HEURES X 1 BÉNÉVOLE	<b>10</b>
<b>BRICOLHEUREUSE</b>	15 HEURES X 5 BÉNÉVOLES	<b>75</b>
<b>TOTAL (heures)</b>		<b>3 746 h</b>
<b>Soit en € (valorisée en smic horaire + c�tisation employeur + CP)</b>		<b>53 103,03 €</b>
<b>Soit en ETP</b>		<b>2,33 ETP</b>

## Service civique

L'association n'a pas accueilli de volontaire en service civique en 2025, mais a dédié l'année à organiser le renouvellement de l'agrément. Estelle, qui a coordonné comme tutrice l'accueil de six volontaires depuis 2016, a passé ses fonctions à Bertrand (Comité directeur), Romane et Matteo ( quipe salariée). Les trois ont suivi/vont suivre une formation qui permet de découvrir le rôle de tuteur, et l'accueil des nouveaux volontaires est prévu pour la fin du printemps 2026, probablement avec une mission liée au réemploi.

## Communication

Comme prévu l'année dernière, nous avons diminué les canaux de communication pour nous concentrer sur les principaux comme Signal, pour tout ce qui est de l'opérationnel, l'organisation, les  v nements, les besoins de coups de main et les sondages pour la tenue des permanences bénévoles (qui remplace les frama utilisés précédemment). Nous avons également un groupe WhatsApp pour des échanges informels.

Il y a également le compte Instagram de Bretz'selle qui est devenu très actif, grace aux designs d'affiches pour les apéro dem de Florian, les rappels des perm des Bouch par Romane et Maude, les plannings du mois grace à Eli.

Les mails sont toujours utilisés pour les échanges entre les salarié.e.s et le comité directeur, ainsi que les échanges en face à face avec ceux qui passent une tête à l'atelier.

Les affiches créées par Maud l'année dernière ont permis de simplifier l'ajout des nouveaux sur Signal en autonomie. Nous avons également fait appel à Nadia (Atelier Sulli), une graphiste et illustratrice, pour la communication sur l'essaimage à la Meinau et à Ostwald, ainsi que pour le projet Zéro Déchet (circuit vélo épave + mode d'emploi apéro dem) et les flyers pour la permanence des Bouchèrxxs.

Notre site internet est en cours de refonte suite à son attaque en début d'année : une version simple du site est en ligne pour indiquer que l'on travaille à une nouvelle image web de l'association. Pour 2026, une remise en ligne est bien programmée, grâce au coup de main bénévole de Nigel.

## **Relation avec les autres ateliers**

Cette année 2025 fut encore une belle année de relation inter-atelier au sein de Strasbourg. La plupart de nos efforts dans le tissage des relations est allée à soutenir – comme précisé plus bas dans les parties dédiées à l'essaimage – la naissance et l'aménagement de l'Espace PaDo à la Meinau. Plusieurs bénévoles, et en particulier Florian et Samuel, ont collaboré avec Célian et Romane à la création du lieu et à ses premières activités.

Pour la première fois depuis des années, des équipes Bretz'selle se déplacent pour soutenir et participer aux événements organisés par nos ateliers adelphe : les vélos cargos construits au 10 rue des Bouchers ont participé à la Cargo Race organisée par la Schilyclette, et les vélos canapés ont accompagné la vélorution de la montagne verte et la visite de l'écoquartier de la Meinau.

Quelqu'un dit avoir vu des teams liées à Bretz'selle participer et obtenir des honneurs pendant la dernière Binouze Biker. L'information n'est pas confirmée.

L'association a également organisé, dans un temps record, deux éditions de la fête des Bricol'heureuses, qui a réuni un grand nombre de participants et généré un vrai engouement, avec l'implication d'autres collectifs comme le Stick, les A'Cro du vélo et Emmaus Mundo, en co-portage et accueilli par la Schilyclette et Desclicks. Les bons retours reçus impulsent une volonté de continuer à agir en ce sens à la cour Elmia.

## **Les rencontres de l'Heureux Cyclage à Angoulême**

Une équipe de quatre personnes s'est rendue à Angoulême pour représenter l'atelier, au départ de Strasbourg en voiture avec des vélos embarqués (quelle aventure) !

Le groupe a participé à plusieurs temps forts : des ateliers sur la mixité en atelier vélo, l'organisation d'événements, la place des ateliers vélo dans la lutte contre l'obsolescence ou encore l'encouragement

à l'utilisation de pièces de récup dans un but écologique. Ces ateliers ont fait naître de nouvelles idées dans la tête de notre équipe.

Sans oublier les temps d'amusement, propres à cette communauté : une vélorution colossale dans les rues d'Angoulême, une binouze biker sur toute la ville et de belles rencontres avec des fabricants de pièces artisanales et d'autres ateliers vélo de partout en France.

# LA VIE DE L'ATELIER

## Les adhésions

Grâce au travail de Romane au mois d'août 2025, plus de 1200 adhérent.e.s et leurs coordonnées ont pu être transférés sur notre nouveau logiciel de caisse Paheko.

En 2025, 1058 personnes ont choisi d'adhérer à Bretz'selle. Magnifique idée, bravo à elles-eux ! Le nombre total d'adhérent-es est en légère baisse par rapport à l'année précédente (-10 adhésions), mais il reste très proche de la moyenne des dernières années (1071 adhérent.es), représentée par la ligne rouge horizontale dans le diagramme.

Le nouveau logiciel de caisse Paheko a nécessité un temps d'adaptation pour les gestionnaires de caisse à l'atelier. Cela a entraîné une légère perte de données concernant les adhésions effectuées en septembre, octobre, novembre et décembre, ce qui nous empêche de produire des statistiques précises sur le genre et l'âge des adhérents.

Nous pouvons quand même estimer que l'âge moyen des adhérent-es est de 30 ans, en cohérence avec les années précédentes. Il est intéressant de noter que l'âge moyen des nouvelles-aux adhérent-es baisse sensiblement (à 28,5 ans) dans la période de la rentrée universitaire.

Nous estimons la répartition suivante par genre:

- genre féminin : 40,3 %
- autre (minorités de genre) : 6,2 %
- genre masculin : 53,5 %

La répartition est pratiquement identique à celle de l'année 2024 (F→ 40,4 % A→ 6,2 % M→ 53,5 %). Il est intéressant de noter que depuis la rentrée 2025, la répartition par genre des adhérent-es change en direction d'un plus haut niveau de mixité : les membres qui se reconnaissent dans le genre masculin représentent 49,4 %, 46,3 % pour le genre féminin, et 4,3 % pour les minorités de genre. Autrement dit, on constate dans cette partie de l'année et pour la première fois, que les adhésions de femmes et des minorités de genre sont plus élevées que celles des hommes.

Le taux de ré-adhésion est faible : seulement 11 % des membres avaient déjà une adhésion en 2024. Ce même indicateur s'élevait à 17,5 % en 2024. Il s'agit d'une donnée à mieux investiguer : ce taux peut cacher un renouvellement profond dans l'association, il peut nous informer que l'auto-réparation est une pratique qui est compliquée à pérenniser, ou nous dire que plusieurs adhérent-es avaient pour objectif l'achat d'un vélo d'occasion plutôt que l'accès à l'atelier.

On constate, depuis des années, que les adhérent-es contribuent de plus en plus au budget de l'association grâce à leur dons, achats et adhésions. Les achats/dons par personne étaient en moyenne de 49,60 € en 2024, adhésion comprise. En 2025, cette valeur monte à 58,90 €. Étant donné que la valeur moyenne des adhésions est de plus ou moins 25 €, chaque membre de Bretz'selle a acheté des pièces, adopté des vélos ou fait des dons pour une moyenne de 24,60 € en 2024, et pour une moyenne de 33,90 € en 2025.

## **Le flux des vélos**

L'exercice 2025 pourrait se résumer ainsi : pour 4 vélos donnés, 3 sont repartis pour une seconde vie. Nous avons effectivement retapé et vendu les 3/4 des vélos collectés (sur 267 vélos, 209 ont été revendus à notre communauté d'adhérent.e.s), ce qui veut aussi dire que nous n'avons démonté que très peu de vélos (moins de 60). Cela impacte fortement la manne financière de cette filière de réemploi : 13 788€ concernant la vente des vélos, ce qui surpasse largement le beau chiffre d'environ 10 000€ de l'année passée. En poids, cela représente 4 tonnes.

## **Ecologic**

Par l'initiative de Célian, Bretz'selle a signé une convention avec Ecologic, l'éco-organisme national pour la prévention, la collecte et le recyclage, en particulier des ASL (articles de sport et de loisirs) dans notre cas. Concrètement, cette convention nous apporte deux avantages : la facilitation de la collecte de la ferraille et autres déchets liés à notre activité ainsi que la déclaration du tonnage de pièces réemployées.

Ces deux pans de la convention font objet de rétributions de la part d'Ecologic : 20€ ou 50€ la tonne de déchet en fonction de l'objectif fixé sur le semestre et 550€ la tonne de pièces et vélos réemployés. Depuis le début du conventionnement, soit deux trimestres sur 2025 (juillet-août et septembre-décembre), nous avons perçu 653.95€ et 482.90€ liés au réemploi des pièces et des vélos. Nous n'avons pas encore le soutien lié aux déchets non réemployés, car le calcul et le versement ne se font qu'une fois par an. De plus, nous recevons un soutien annuel forfaitaire fixe de la part d'Ecologic de 2000€, soit 1000€ pour l'année 2025 au pro rata.

Ce nouveau paramètre engendre des modifications dans la vie de l'association : moins de problème de gestion des pièces non réemployées (ferraille, pneus, chambres à air...), et aussi plus d'attention dans le réemploi. En effet, nous allons essayer de faire perdurer cette tendance à la réutilisation des pièces, quitte à les réparer plus souvent pour les remettre en circulation, afin de maximiser le réemploi au sein de l'atelier à défaut d'orienter les adhérent.es vers des pièces neuves. Si c'est déjà la direction dans laquelle l'atelier se tient depuis son ouverture, une attention particulière est mise à nouveau sur la qualité du réemploi des pièces et de leur remise en circulation. Cela implique aussi une meilleure gestion des apéros-démontage, suivi d'un meilleur tri des pièces récupérées, mais également la possibilité de passer plus de temps sur la réparation des pièces.

## **La perm' des Bouchèrxs**

Les permanences des Bouchèrxs, en mixité choisie dans homme cisgenre, se poursuivent en 2025 avec un changement au niveau du calendrier : on ouvre maintenant tous les lundis de 18h à 20h30. La fréquentation de l'atelier est croissante : les permanences sont quasi pleines dès la fin de l'année 2025.

Ce qui peut expliquer cela est la meilleure visibilité cette année de ce créneau : flyers fait par Nadia, plus de communication via les réseaux, plus de bouche à oreille. Cet engouement nouveau pour cette permanence a annoncé également un renouveau dans la mobilisation bénévole, on constate un

nombre croissant de personnes intéressées pour venir tenir les permanences ou découvrir le rôle de bénévole, ainsi, pour la première fois depuis longtemps : plus de 6 bénévoles pour une permanence.

L'année 2026 s'annonce dans la même trajectoire avec l'arrivée des formations bénévoles (accueil et vie bénévole) en mixité choisie sans hommes cisgenre : des moments de formations mécanique inter-associatives en partenariat avec La costaud.e et le Trop Bien Vélo Club et d'autres idées à mettre en place encore !

## **L'aménagement de l'atelier**

L'atelier a encore bien changé en cette année 2025. Des petits aménagements ont été pensés par Célian, Romane et la communauté bénévole : le rangement des cintres au fond de l'atelier, le nouvel espace pneu qui a été repeint, le tiroir à tige de selle ou encore l'étagère pour l'électroportatif. L'espace cour a également été repensé en vue de notre partenariat avec Ecologic : 2 bennes à métaux, des tiges pour enfiler les roues, un espace pour les cadres nus de l'apéro démontage. Certains pans de la façade ont été repeints par Pablo cet été et le vélo enfant a été ajouté à notre devanture. Autre point majeur : nous avons décidé, pour l'ergonomie de toustes, de mettre nos vieux pieds d'atelier de côté au profit de pieds d'occasion à pince, plus simples d'utilisation.

Dans cette lancée, le Bullit vert a été électrifié, ce qui nous permet d'aller faire des ateliers mobiles plus loin et sans se faire mal aux genoux.

La question de l'ergonomie au travail s'étend dans les projets de 2026 avec une idée importante de réaménagement de l'association ayant pour but que plus aucun vélo ne descende à la cave. Le projet serait de séparer les espaces du haut pour y mettre les vélos : les vélos à diagnostiquer dans la cour sur deux niveaux, les vélos à démonter en salle rouge, les vélos à vendre dans la salle blanche. Ainsi, l'actuelle salle rouge déménagerait à la cave, avec une évacuation des fumées, et les pièces détachées volumineuses. Ce projet ne pourra voir le jour que s'il est soutenu financièrement, c'est pourquoi nous nous renseignons pour faire une campagne de dons participatifs auprès d'Okoté. En 2026, nous nous sommes penché-es davantage sur les questions de sécurité, notamment incendie, avec des extincteurs à jour, mais il reste à avoir une bonne signalisation et à refaire une partie de l'électricité.

## **Informatique**

Cette année, l'enjeu de l'informatique a été central car, avec le départ de Bastien, Matteo Cypriani s'occupe désormais seul des mises à jour liées au serveur et aux différentes applications. Avant son départ, Bastien a installé Paheko sur le serveur, ce qui nous a permis de migrer de logiciel de caisse courant août avec l'aide de Romane et Bastien de Gare Debout qui l'ont configuré pendant les congés d'été. Toutefois, nous sommes en manque cruel de bénévoles qui peuvent s'engager sur ce point, au moment où, de plus, nous avons fait face à un nouveau piratage de notre site internet. Pour l'année

2026, le but serait de trouver des personnes qui pourraient s'investir dans la partie informatique et rendre les salarié-es un peu plus autonomes sur ces questions là.

## **Les festivités**

### **L'évolution des apéros démontages**

Si les permanences constituent le cœur de la vie de notre association, les apéros démontages en sont l'estomac et le foie. Depuis la fondation de notre atelier, chaque 2e et 4e vendredi du mois, des bénévoles et des sympathisant-e-s se réunissent pour célébrer la fin de la semaine en désossant des vélos épaves pour remplir les caisses en bois de l'atelier de visserie, dérailleurs, leviers de frein, plateaux et autre. Grâce à cette activité, Bretz'selle continue à être un lieu de remploi des vélos d'une efficacité remarquable.

En partie grâce au financement Objectif Zéro-Déchets, en partie grâce à des bénévoles très motivé-es et autonomes, l'année 2025 s'est caractérisée par une montée en puissance de l'activité du remploi. L'association a très souvent organisé des soirées démontages supplémentaires, et notre cour et salle de stockage se sont vidés à un rythme bien plus important que dans les années précédentes.

Aux apéros démontages, les bénévoles ont alterné des soirées démontage et des rendez vous diagnostic. Souvent en 2025 ,ces moments s'accompagnaient de thèmes : nous avons entre autres donné vie à un OktoberFest démontage, pendant lequel le marteau s'accompagnait de knacks.

En une occasion, l'atelier a ouvert ses portes pour expliquer en détail comment fonctionnait notre filière de récupération et réemploi : quatre affiches ont été créées pour rendre visibles les étapes principales de la transformation des vélos au sein de Bretz'selle.

### **La Nuit du Démontage**

Un autre moment clé dans notre digestion et transformation des vélos a été la Nuit du Démontage, organisée le 21 novembre 2025 dans le cadre de la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets. En une soirée, qui est devenue une nuit, et même une matinée pour les plus courageux-ses, une quarantaine de bénévoles et invité-es ont démonté ensemble tous les vélos épaves stockés dans nos salles.

Pour la première fois, les bénévoles ont pris en charge l'organisation de l'événement : ielles ont créé la plupart des trophées et animé la plupart des jeux traditionnellement associés au programme de cette soirée. Comme d'habitude, Sacha a pris en charge l'organisation de l'édition 2025 du jeu « Tu Cherches Tu Trouves », une recherche d'éléments liés au vélo cachés dans l'atelier qui torture les neurones des bretz'sellien-nes depuis une dizaine d'années.

### **Noël Bénévole**

Un peu en retard par rapport à la tradition habituelle, nous avons organisé un Noël des bénévoles le 16 janvier 2026 à l'atelier. Plus d'une vingtaine de bénévoles étaient présent-es, comptant également

certain·es bénévoles de la perm des Bouchèrxxs. L'occasion de faire une énorme fondue et de faire le traditionnel échange de cadeaux de la « pêpêche à la memerde ». Une ambiance conviviale qui a permis de renforcer les liens entre les bénévoles !

## **Décibulles**

En 2025, Bretz'selle était de retour à Décibulles ! Cette année a vu une augmentation du nombre de participant·es, nous étions une équipe de 11 bénévoles pour le week-end du 11 au 14 juillet 2025. Il y avait des mégots, des frites écrasées par terre et des œuvres en gobelets réutilisables. Le cadre de ouf, des tours dans le wagon à déchet et la chouffe dans la rivière ont tous contribué à un festival de dingos. Il ne faut pas oublier cependant, que nous avons quand même travaillé, avec des alarmes au chant du coq et cela a été récompensé par un gros don de la part de Décibulles d'un montant de 1897 euros !!! Vivement l'année prochaine, encore plus nombreux et nombreuses.

## **LES JNR 2025**

En cette année 2025, nous avons participé pour la deuxième fois consécutive, au Journées Nationales de la Réparation, portées par le collectif Halte a l'Obsolescence Programmée, avec pour but d'organiser sur tout le territoire des ateliers de sensibilisation au réemploi. Bretz'selle a réussi, comme en 2024, à faire financer l'événement par HOP. Après les créations de Luminaires en 2024, Pablo et Sacha ont animé un atelier pour fabriquer des horloges et des tabourets à base de pièces de vélo de seconde main.

C'est reparti pour 2026, c'est dans les tuyaux !

# AUTRES ACTIVITÉS

## **L'essaiimage :**

Depuis de nombreuses années déjà, Bretz'selle travaille à accompagner des dynamiques créatrices de nouveaux ateliers d'auto-réparation, dans l'Eurométropole et parfois au-delà.

En 2025, on poursuit sur notre lancée des activités de 2024.

Nous poursuivons les activités à la Meinau, avec la reprise du projet par James et son association Africandela et l'aménagement d'un nouvel atelier nommé l'Espace PaDo, au 48 rue de la canardière.

En parallèle, le développement d'un nouvel atelier se poursuit à Ostwald, les animations se déroulent toujours en partenariat avec le Centre Social et Culturel d'Ostwald, qui nous a permis également d'organiser la Bricol'heureuse II cette année 2025, ainsi que d'animer des ateliers l'été dans d'autres quartiers d'Ostwald.

Enfin, à la fin 2024 et dans le courant de l'année 2025, Bretz'selle choisit de se positionner sur le nouveau QPV Jura-Citadelle et entreprend des nouvelles démarches d'essaiimage, proche de Bretz'selle avec de nouveaux défis.

### ***L'atelier à la Meinau***

Toujours en partenariat avec la Direction du Territoire Neuhof-Meinau et la Maison du Projet, Bretz'selle a poursuivi une animation régulière d'activité d'auto-réparation au cœur du QPV en 2025, les mercredis une semaine sur deux.

L'année 2025 marque un tournant dans l'essaiimage à la Meinau. James, toujours très engagé dans le projet, installe l'atelier dans un nouvel espace : l'Espace PaDo, un grand espace avec un fort potentiel pour de l'auto-réparation, des moments conviviaux et beaucoup de stockage. L'atelier prend forme petit à petit, James ouvre tous les jours dans un premier temps pour définir quels horaires sont les plus judicieux, avant de décider d'ouvrir les mercredis, jeudis et samedis. De nombreuses pièces transitent de Bretz'selle à l'Espace PaDo pour en faire un atelier fonctionnel et des aménagements sont faits et encore en cours en ce début d'année 2026, pour optimiser le stockage des pièces et des outils dans l'atelier. Grand merci à Flo et Sam qui se sont bien emparés du projet d'aménagement des lieux avec James.

James est aussi très impliqué dans le tissu associatif de la Meinau, il organise des événements ou s'inscrit dans d'autres pour augmenter la visibilité de l'atelier. Néanmoins, l'enjeu est toujours le même : peu de fréquentation et peu de réception positive face à l'activité d'auto-réparation. 2026 sera l'occasion pour nous d'accompagner encore James dans son apprentissage de la mécanique et de trouver des personnes du quartier intéressées pour l'accompagner dans le projet.

### ***L'atelier à Ostwald***

Dans la poursuite des démarches entamées en 2024, nous avons poursuivi nos activités au Centre Social et Culturel d'Ostwald, en proximité immédiate du QPV du Whirel.

Célian a assuré les activités d'auto-réparation les lundis une semaine sur deux pendant l'année, en incluant petit à petit Romane. Depuis, Romane y va un jeudi sur deux, pour pouvoir assurer aussi la perm des Bouchèrxs en parallèle.

En parallèle des ateliers d'auto-réparation, Bretz'selle participe régulièrement aux diverses activités organisées par le Centre Social et Culturel, aussi bien lors des vacances scolaires que lors de moments festifs. Cette année nous nous sommes ajoutés pour organiser une Bricol'heureuse II lors de la Fête des Vacances le 28 juin. Au programme, bourse aux vélos, matchs de boxe et tartes flambées.

Si l'atelier d'Ostwald n'a pas encore de bénévoles réguliers, il trouve progressivement son public auprès des familles qui naviguent autour du CSC, mais encore peu pour les autres habitant·e·s d'Ostwald. Des moyens de communication ont été mis en place pour rendre plus visible l'atelier : des flyers et affiches avec les dates d'atelier et une banderole sur le CSC. L'année 2026 apparaît alors comme une année charnière avec de nouveaux enjeux : trouver des personnes impliquées, réaménager dans une petite cabane du CSC après la destruction de l'atelier actuel pour travaux. Peut-être l'occasion pour trouver un nouvel endroit plus stratégique afin de continuer l'activité ?

### ***Jura-Citadelle***

Depuis l'année 2024, le quartier Jura Citadelle est considéré comme QPV. Bretz'selle a donc naturellement répondu à l'appel à projet pour commencer sa politique d'essaimage et la ville a répondu positivement, offrant même un financement pour l'année suivante. Rendez vous est pris, donc, tous les mercredis, de 14h à 16h, sur le parvis de l'ARES, avec qui nous avons un partenariat, pour aider les habitant·e·s à réparer leur vélo. Nous avons fait 5 sessions pour l'instant et la mise en marche, comme d'habitude, peine à prendre. Mais le bouche à oreille, un peu de boitage et de l'affichage, feront, pour sûr, démarrer l'activité très bientôt !

## **Les ateliers mobiles**

Les bénévoles et l'équipe Bretz'selle aiment tellement l'atelier du 10 rue des Bouchers qu'elles compriment souvent ce lieu participatif en cinq caisses, pour le ramener ailleurs. Elles transportent ce paquet de pièces et outillage sur deux vélos cargos, et proposent à des entreprises, écoles, institutions et associations une dégustation sur place de tout ce que Bretz'selle peut offrir à leurs montures.

La demande d'ateliers mobiles et autres interventions (vélonomie, remise en état d'une flotte vélo...) similaires s'est avérée être très élevée en 2025 : Bretz'selle a organisé au total 57 animations (8 de plus qu'en 2024) capables de générer approximativement 27 300 € de recettes. Notre public pendant ces animations était composé d'étudiants universitaires (22 ateliers mobiles proposés au CROUS),

d'enfants et de familles (3 ateliers pour la Direction Sport de l'Eurométropole, 12 pour des centres socioculturels) et de bailleurs sociaux (4 ateliers mobiles).

Certaines interventions, comme les ateliers proposés au centre technique SNCF de Bischheim, commencent à devenir un rendez-vous récurrent pour l'association, et de nouvelles relations positives s'ouvrent, comme la possibilité de former les jeunes et entretenir la flotte du centre Epide.

Malheureusement, notre relation pluriannuelle avec le CADA du Foyer Notre-Dame, qui nous permettait de former à la mécanique et de donner un vélo équipé à une vingtaine de personnes demandeuses d'asile politique, se réduit en taille à cause des contraintes budgétaires du secteur de l'accueil des réfugiés. En 2025, nous avons organisé une seule session de « vélonomie » avec les demandeur-euses d'asile politique. Cette session, comme toujours très positive, nous a permis de rencontrer cinq personnes intéressées à la mécanique, une desquelles est devenue aussi bénévole de notre association pour quelques mois.

# CONCLUSIONS

L'année 2025 s'est caractérisée par des évolutions longtemps attendues : une nouvelle embauche, une incrémentation du niveau d'autonomie de la communauté bénévole, un élan dans le remontage et la création de vélos, et surtout un renouvellement quasi complet du Comité Directeur ou Charriot de Selle.

En parallèle, l'association a avancé encore plus vers les objectifs qui la guident depuis des années. Encore plus qu'en 2024, les activités et les projets se sont focalisés sur notre cœur de métier : le réemploi efficace des vélos et des pièces détachées, la propagation des valeurs commune des ateliers d'autorép.

De fait, Bretz'selle devient rapidement un lieu clé d'auto-formation pour les personnes intéressées par la mécanique, et en particulier un lieu actif dans la promotion de l'auto-réparation ; le recyclage et (ne boudont pas notre plaisir) l'amusement.

**Mot de la fin**      **MERCI**

Au travail des salarié·e·s qui a encore une fois été remarquable, le linteaux des fenêtres par lesquelles passent les reflets colorés de la lumière.

À la motivation des bénévoles toujours au rendez-vous tel rocky. Un problème ? Une solutions !

Au niveau du comité directeur, un petit message à toustes pour dire que nous feront pour le futur encore une fois tout notre possible pour être à votre écoute et soutenir les salarié·es, les bénévoles et les adhérent·es. Nous sommes très fier·e·s de tout le monde, merci à toustes !

L'année 2025 a eu son lot de problématiques, mais jamais l'entité Bretz'selle n'arrêtera de les solutionner grâce à vous !

